



FONDATION
POUR LA NATURE
ET L'HOMME

BAROMÈTRE

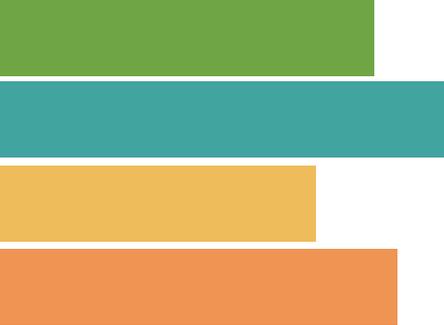
des mobilités du quotidien

— 2^e édition —

Résultats régionaux

Auvergne-Rhône-Alpes

C:RONOS 



BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

————— 2^e édition —————

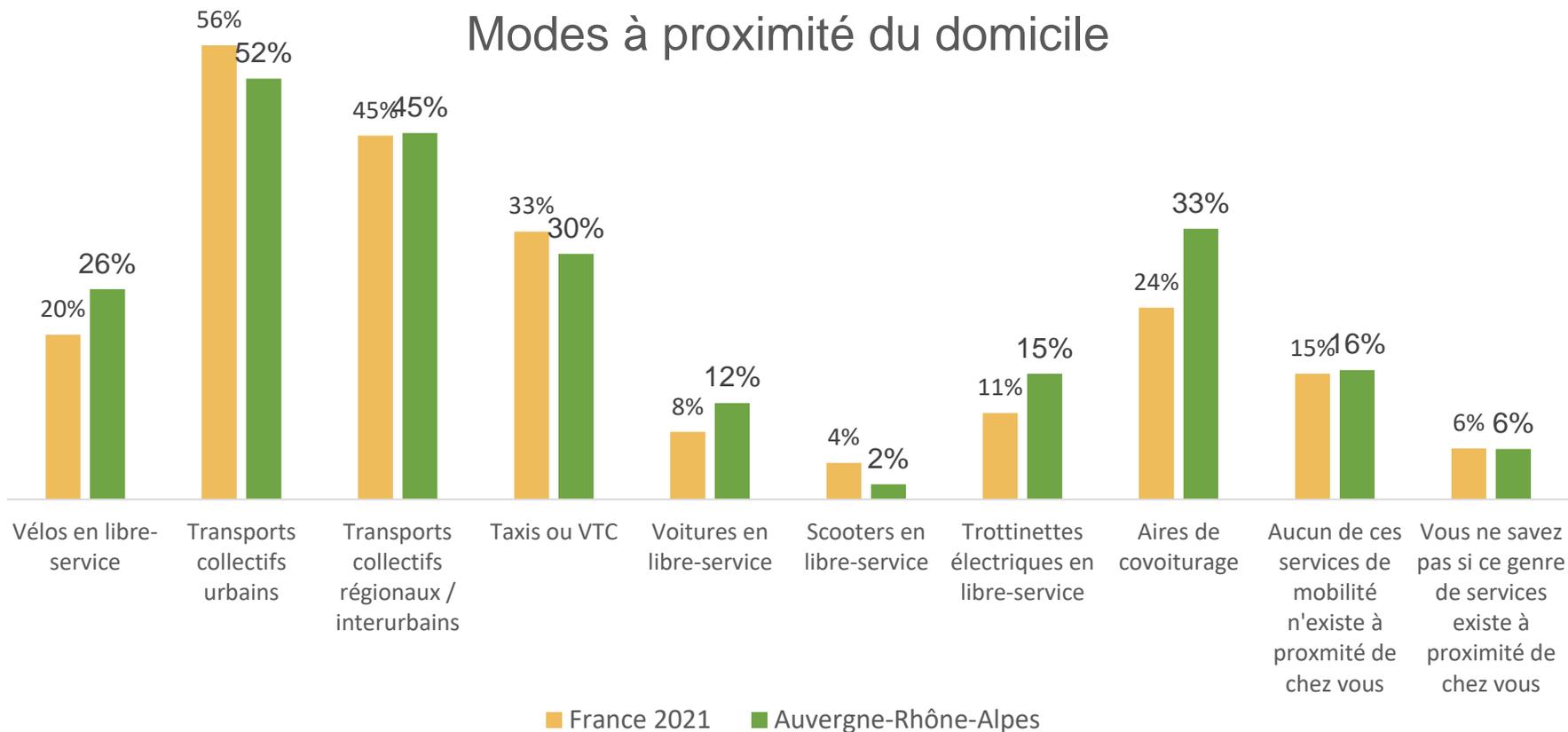


Présentation des résultats

1. Comparaison des résultats nationaux / AURA

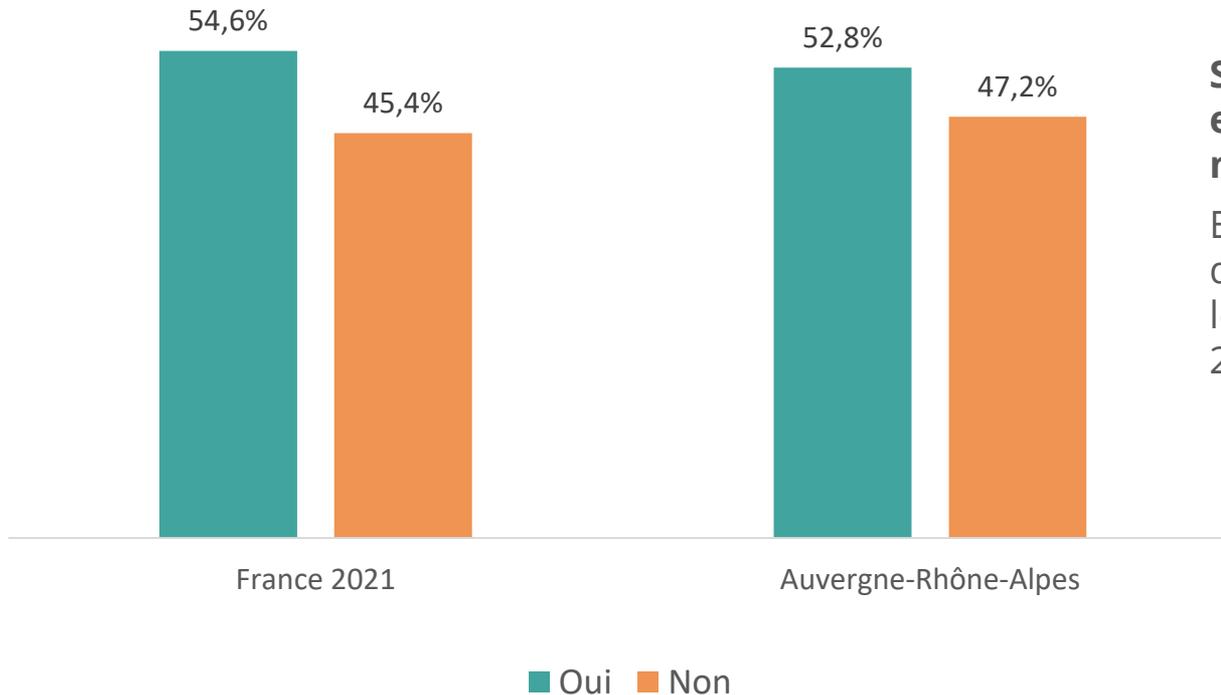
Modes de services de mobilité disponibles à proximité du domicile (TC, vélos et trottinettes en libre service)

Modes à proximité du domicile



Possibilité de choisir entre plusieurs modes de transport

Comparaison France vs AURA



Similitude du niveau de choix en AURA comparé au national.

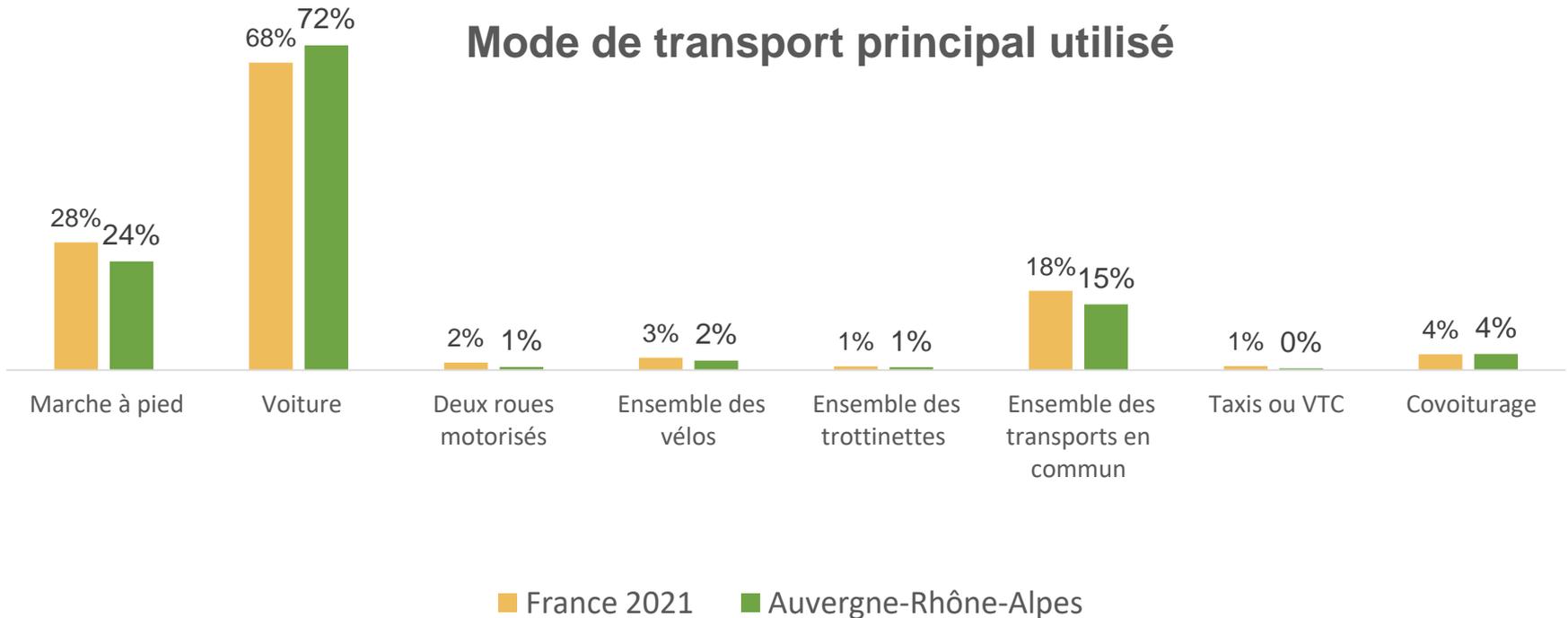
En AURA, 47% des répondant.e.s disent ne pas avoir le choix de leur mode de déplacement en 2021.

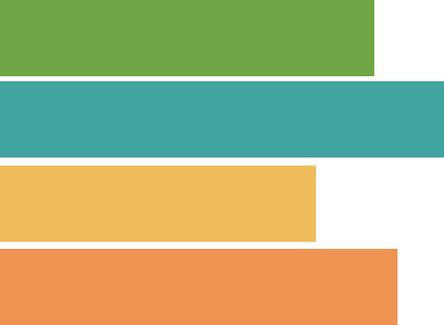
Répartition des modes de transport principaux

La voiture est le mode de déplacement principal de 72 % des répondant.e.s en AURA.

La part des transports collectifs est de 15%, en dessous de la moyenne nationale (18%).

Mode de transport principal utilisé





BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

————— 2^e édition —————

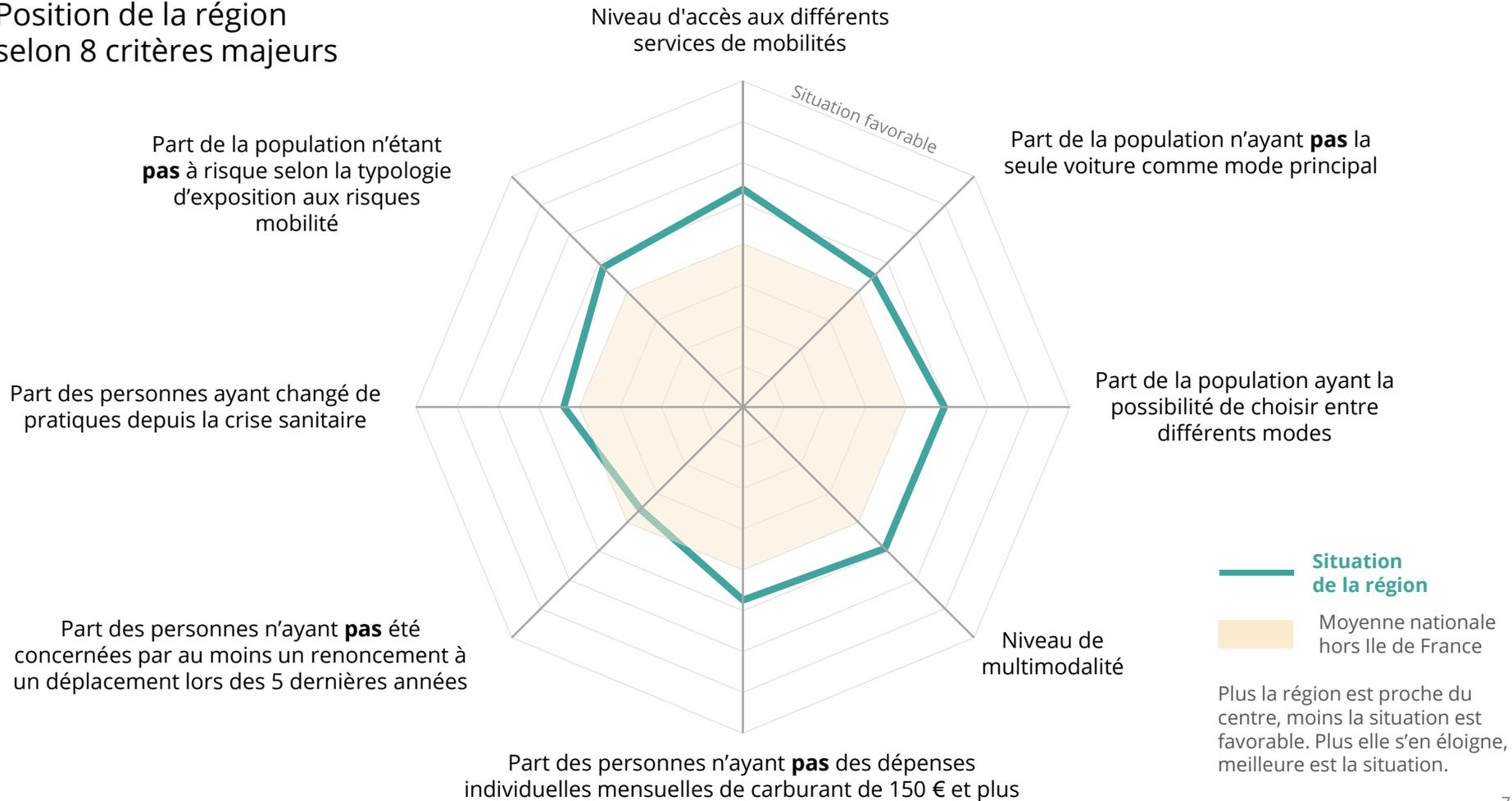


Présentation des résultats

2. Analyse de la précarité mobilité

BMQ 2021, portraits régionaux Auvergne-Rhône-Alpes

Position de la région selon 8 critères majeurs



BMQ 2021, portraits régionaux

Auvergne-Rhône-Alpes

Classement de la région selon la typologie d'exposition aux risques mobilité et selon la part des personnes sans solution de mobilité

Situation favorable	Île-de-France
Situation plutôt favorable	Provence-Alpes-Côte d'Azur
Situation intermédiaire	Auvergne-Rhône-Alpes Occitanie Hauts-de-France
Situation plutôt défavorable	Grand Est Pays de la Loire Bretagne Bourgogne-Franche-Comté Nouvelle-Aquitaine Normandie Centre-Val de Loire
Situation défavorable	Corse

Le classement repose sur un score global déterminé par la somme pondérée de tous les indicateurs (décrits dans le tableau des résultats détaillés). Les régions sont ensuite classées par ordre décroissant. Les groupes sont ensuite déterminés par proximité entre les notes.

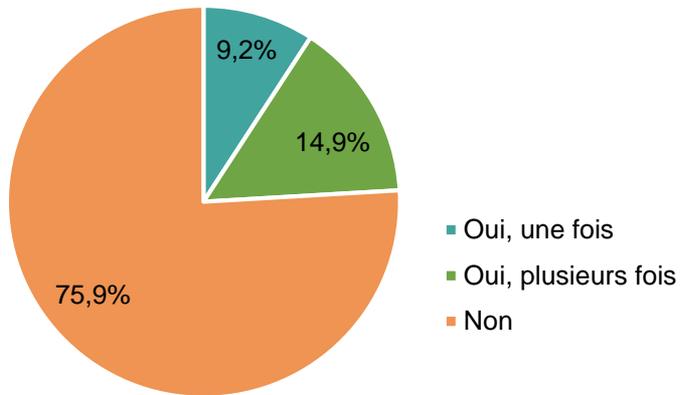
BMQ 2021, portraits régionaux Auvergne-Rhône-Alpes

Typologie d'exposition aux **risques mobilité** : situation régionale

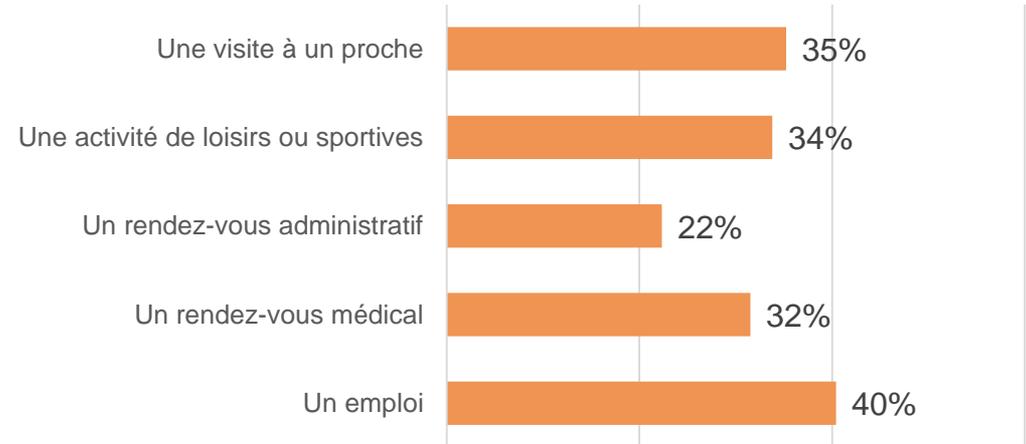
		Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
Région	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021	5%	8%	9%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	17%		
Moyenne nationale hors Ile de France	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021	7,5%	9,5%	12%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	20%		

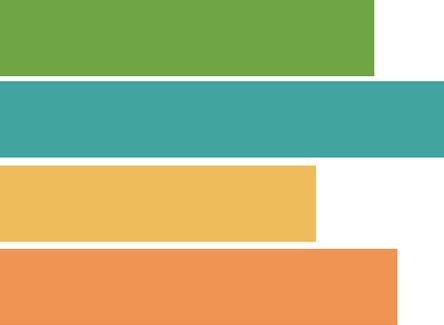
Renoncements liés à la mobilité : une réalité largement partagée

Vous est-il déjà arrivé de renoncer à un déplacement du fait de problème de mobilité ?



A quoi avez-vous dû renoncer lors des 5 dernières années en raison de ces problèmes de transport ou de mobilité ?





BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

————— 2^e édition —————

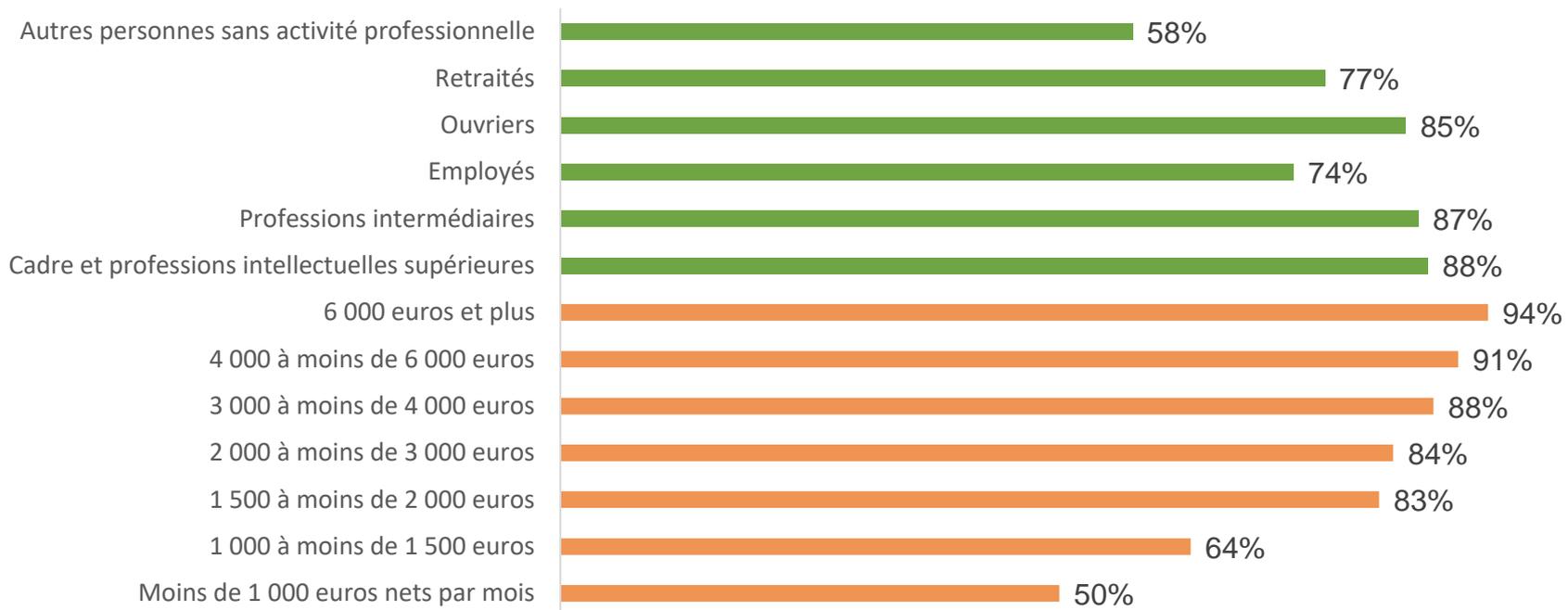


Présentation des résultats

3. Facteurs de précarité mobilité

L'inégalité d'accès à la voiture individuelle

Usage de la voiture (mode principal et occasionnel) selon les CSP et niveaux de revenus

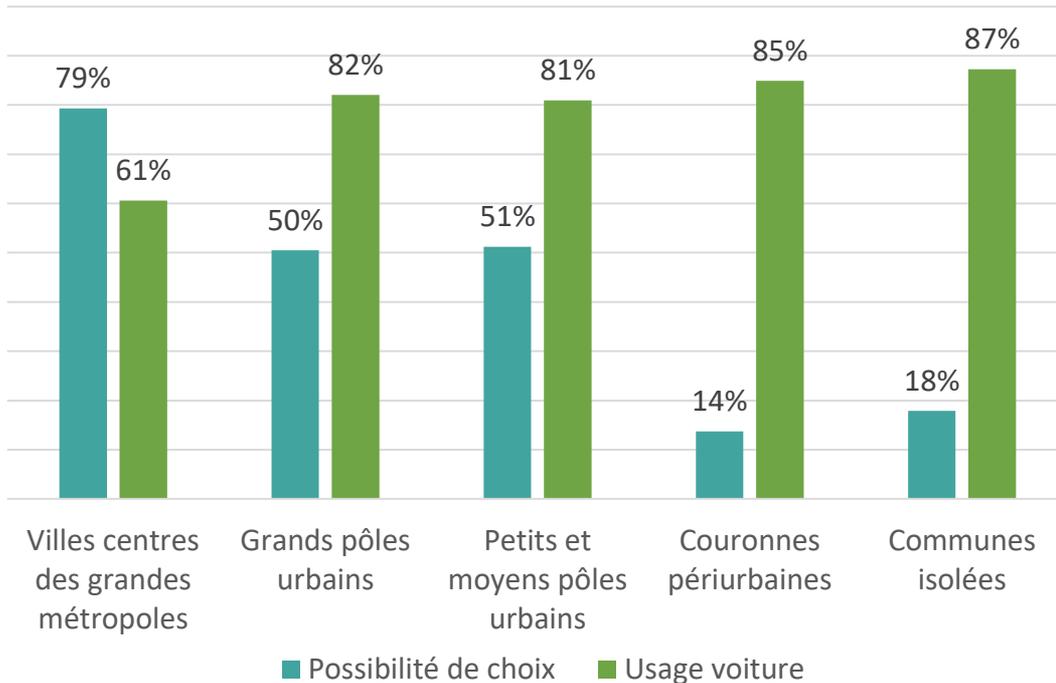


L'usage de la voiture apparaît clairement comme corrélé au niveau de revenu du foyer et à la CSP.

Facteurs de précarité : absence d'alternative à la voiture individuelle en fonction du niveau d'urbanisation du territoire

48% des répondant.e.s n'ont pas la possibilité de choisir entre différents modes de transport.

Possibilité de choix et usage de la voiture par type de territoire

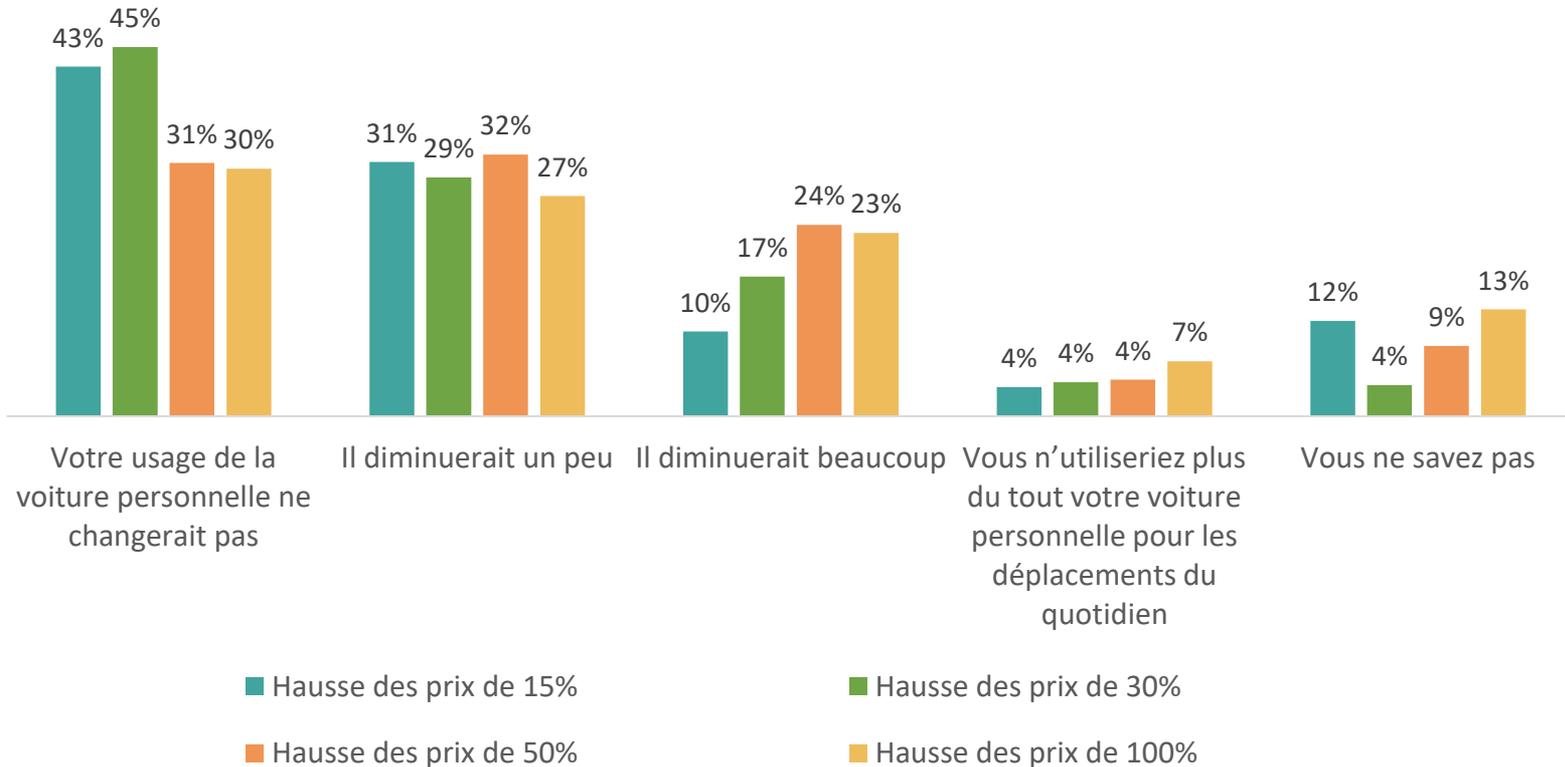


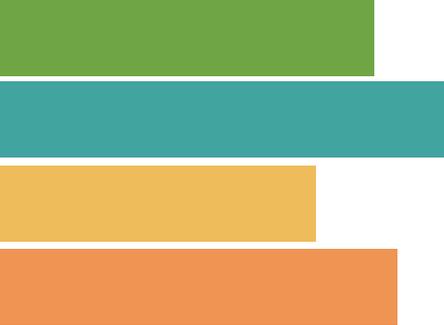
Le niveau de criticité dans l'absence de choix semble très fortement corrélé au niveau d'urbanisation du territoire.

Dans les communes isolées, la part des personnes déclarant avoir le choix dans le mode de transport n'est que de 18% quand elle atteint 79% dans les villes centres des grandes métropoles.

Facteurs de précarité : la hausse du prix du carburant

Scenarii hausse des prix des carburants





BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

————— 2^e édition —————



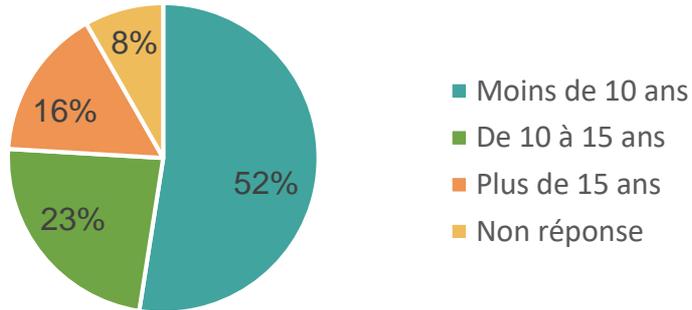
Présentation des résultats

4. Ancienneté des véhicules, ZFE et report modal nécessaire

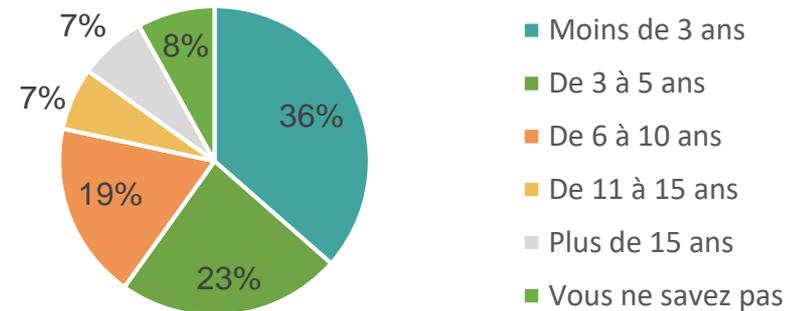
Ancienneté des véhicules

39% des répondant.e.s possédant une voiture ont une voiture mise en circulation il y a au moins 10 ans

Date de mise en circulation du véhicule



Date de possession du véhicule

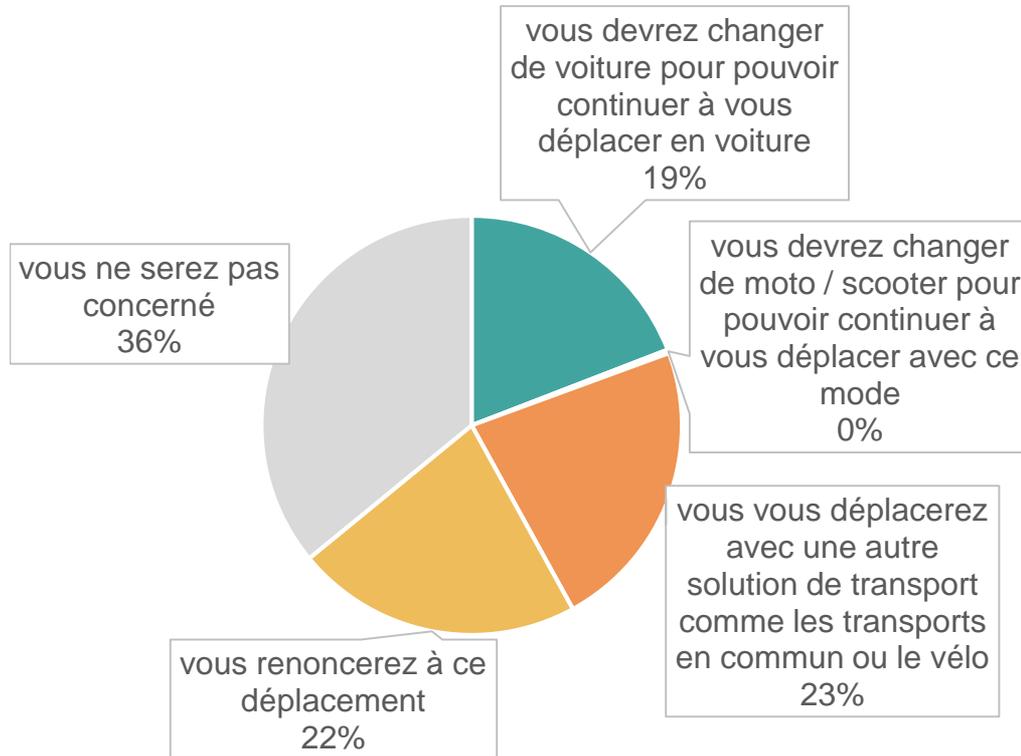


La voiture de 39% des automobilistes a un niveau d'ancienneté qui pourrait à court terme leur interdire l'accès à certaines parties du territoire (+ de 10 ans).

Au-delà du coût et des conséquences pratiques sur le quotidien de la détention d'une voiture ancienne, la multiplication des zones prohibant les véhicules les plus polluants devient un enjeu majeur pour les personnes dépendantes de leur voiture.

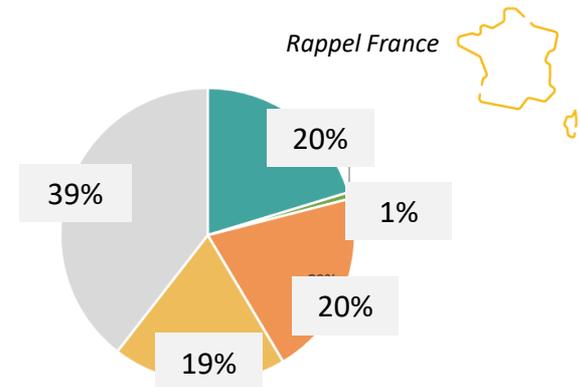
Zone à Faibles Emissions (ZFE)

Impact des ZFE sur la mobilité des automobilistes

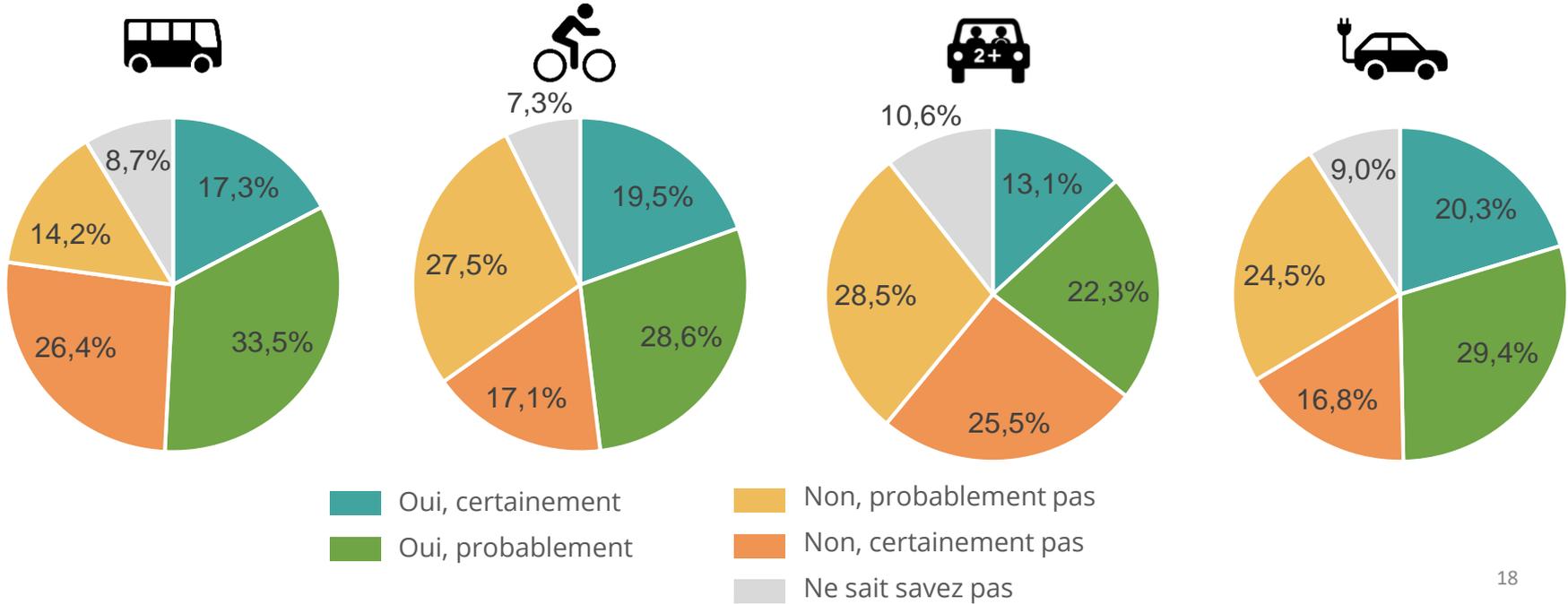


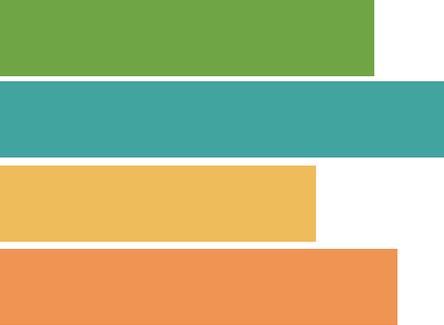
73% des répondant.e.s ne savent pas ce qu'est une Zone à Faibles Emissions (ZFE).

Pour **3 automobilistes sur 5**, la mise en place des ZFE signifiera un changement de mobilité, ou de voiture.



Part de la population disposée à essayer un mode de transport alternatif à la voiture



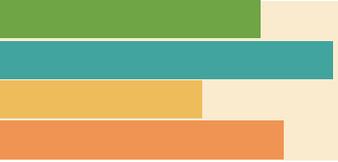


BAROMÈTRE
des mobilités du quotidien
————— 2^e édition —————



Enseignements du Baromètre 2021

Auvergne-Rhône-Alpes



Baromètre 2021 : le bilan

- Une **situation comparable** à celle de l'ensemble du territoire national
- Un contexte post crise sanitaire qui a favorisé les pratiques de mobilité individuelle : **la voiture comme grande gagnante**
- Un report modal fragile marqué par une **très forte dépendance à la voiture** et une difficulté à renoncer
- Des offres alternatives relativement identifiées mais un gros enjeu de **mise en pratique**
- Une **précarité mobilité** qui touche 17% des habitants de notre région
- **Besoin d'accompagnements** et **d'offres mobilité adaptées** aux spécificités territoriales (zones urbaines, périurbaines, rurales, zones de montagne)
- Enjeu des changements de pratiques liées aux **Zones à Faibles Emissions**

Merci de votre attention

Contact :

Rémi LEONETTI

Directeur Régional Wimoov

remi.leonetti@wimoov.org



wimoov

| GROUPE SOS |