



FONDATION
POUR LA NATURE
ET L'HOMME

BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

— 2^e édition —

Résultats régionaux

Occitanie

C:RONOS 

M. Jean Luc GIBELIN

Vice Président
Régional Occitanie Pyrénées Méditerranée

En charge des Mobilités pour Tous
&
Infrastructures de Transport



WIMOOV en quelques mots

Association nationale créée en 1998
Membre du Groupe SOS depuis 2007



1 MISSION

Accompagner tous les publics vers une mobilité durable et autonome

50 départements d'action

250 salariés

30 000 personnes accompagnées en 2021

61% des parcours ont amélioré l'employabilité



WIMOOV en Occitanie

6 départements d'action

*Ariège / Aude / Gers / Haute Garonne
Hautes Pyrénées / Pyrénées Orientales*

25 salariés

2 700 personnes accompagnées en 2022

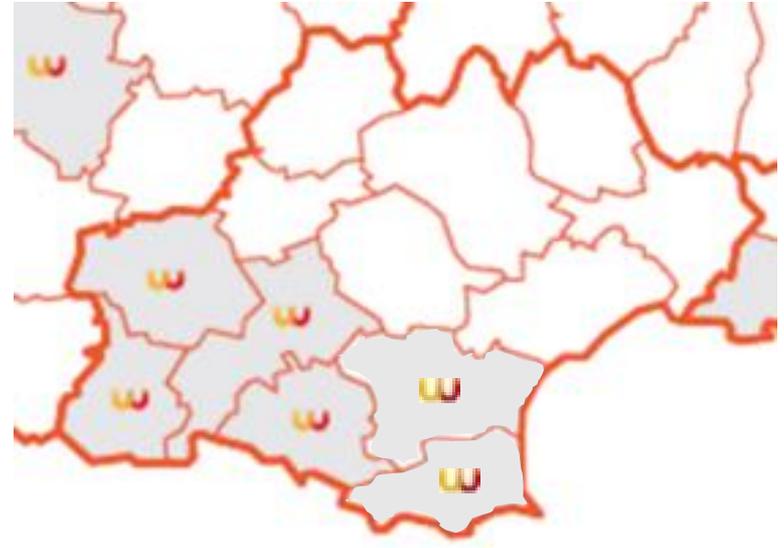
Publics : insertion / seniors / jeunes / QPV

Membre du réseau MOB'IN Occitanie



Prestataire du marché mobilité régional

Soutiens institutionnels & privés



Loi publiée au JO le 26 décembre 2019

- **1 Objectif simple**

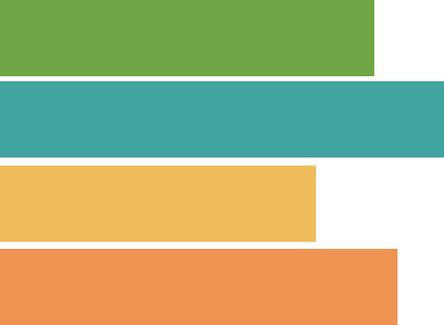
Des transports du quotidien à la fois plus faciles, moins coûteux et plus propres

- **Les 3 piliers de la LOM :**

- Investir plus et mieux dans les transports du quotidien
- Faciliter et encourager le déploiement de nouvelles solutions pour permettre à tous de se déplacer
- Engager la transition vers une mobilité plus propre

- **2 mesures importantes**

- Création d'un comité des partenaires par chaque autorité organisatrice pour faire travailler ensemble tous les acteurs concernés par la mobilité
- Mise en place d'un plan d'action sur la mobilité inclusive



BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

————— 2^e édition —————



Présentation des résultats

1. Comparaison des résultats nationaux / Occitanie

Occitanie

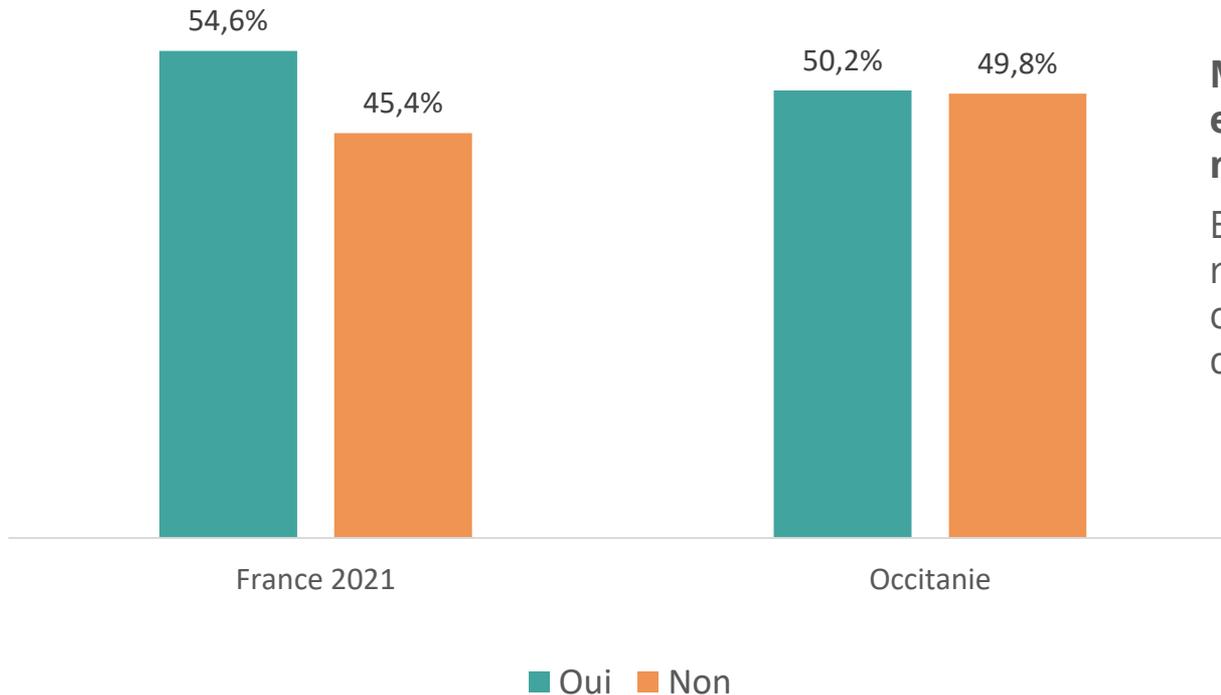
Classement de la région selon la typologie d'exposition aux risques mobilité et selon la part des personnes sans solution de mobilité

Situation favorable	Île-de-France
Situation plutôt favorable	Provence-Alpes-Côte d'Azur
Situation intermédiaire	Auvergne-Rhône-Alpes Occitanie Hauts-de-France
Situation plutôt défavorable	Grand Est Pays de la Loire Bretagne Bourgogne-Franche-Comté Nouvelle-Aquitaine Normandie Centre-Val de Loire
Situation défavorable	Corse

Le classement repose sur un score global déterminé par la somme pondérée de tous les indicateurs (décrits dans le tableau des résultats détaillés). Les régions sont ensuite classées par ordre décroissant. Les groupes sont ensuite déterminés par proximité entre les notes.

Possibilité de choisir entre plusieurs modes de transport

Comparaison France vs Occitanie

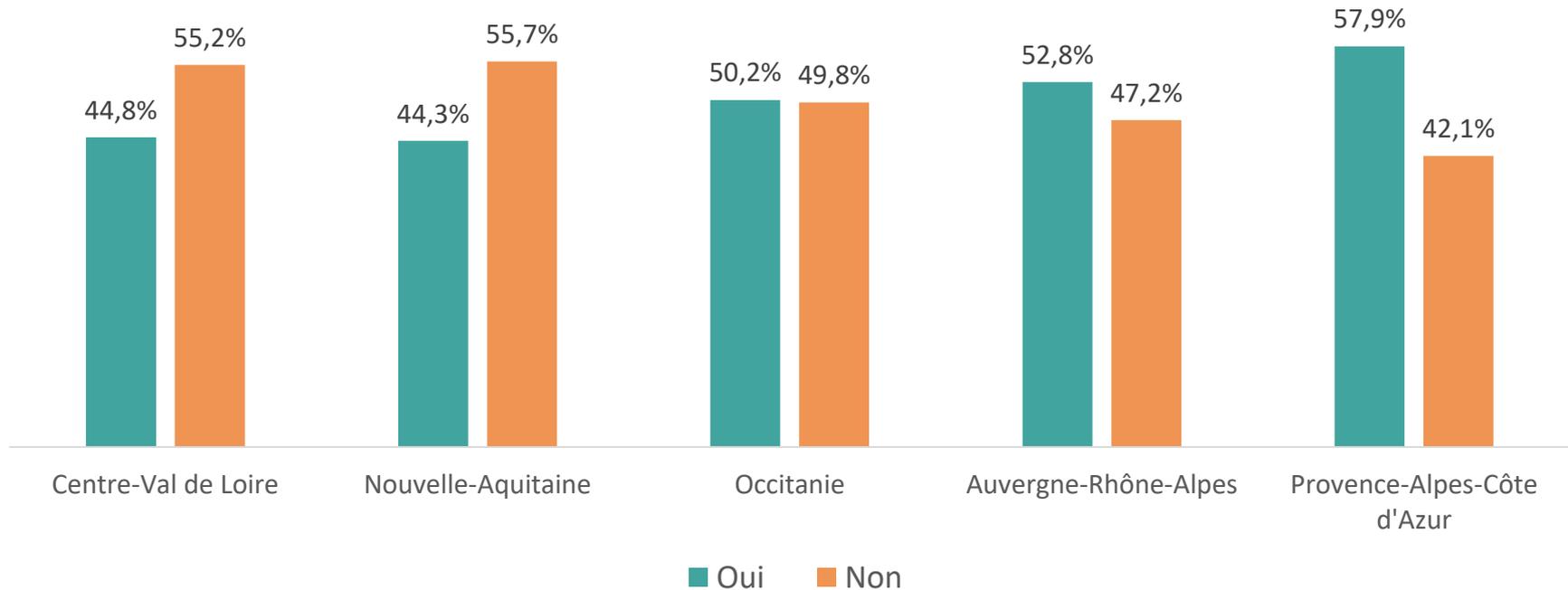


Moins de possibilités de choix en Occitanie comparé au national.

En Occitanie, 50,2% des répondant.e.s disent avoir le choix de leur mode de déplacement en 2021

Possibilité de choisir entre plusieurs modes de transport

Comparaison Occitanie / 4 régions

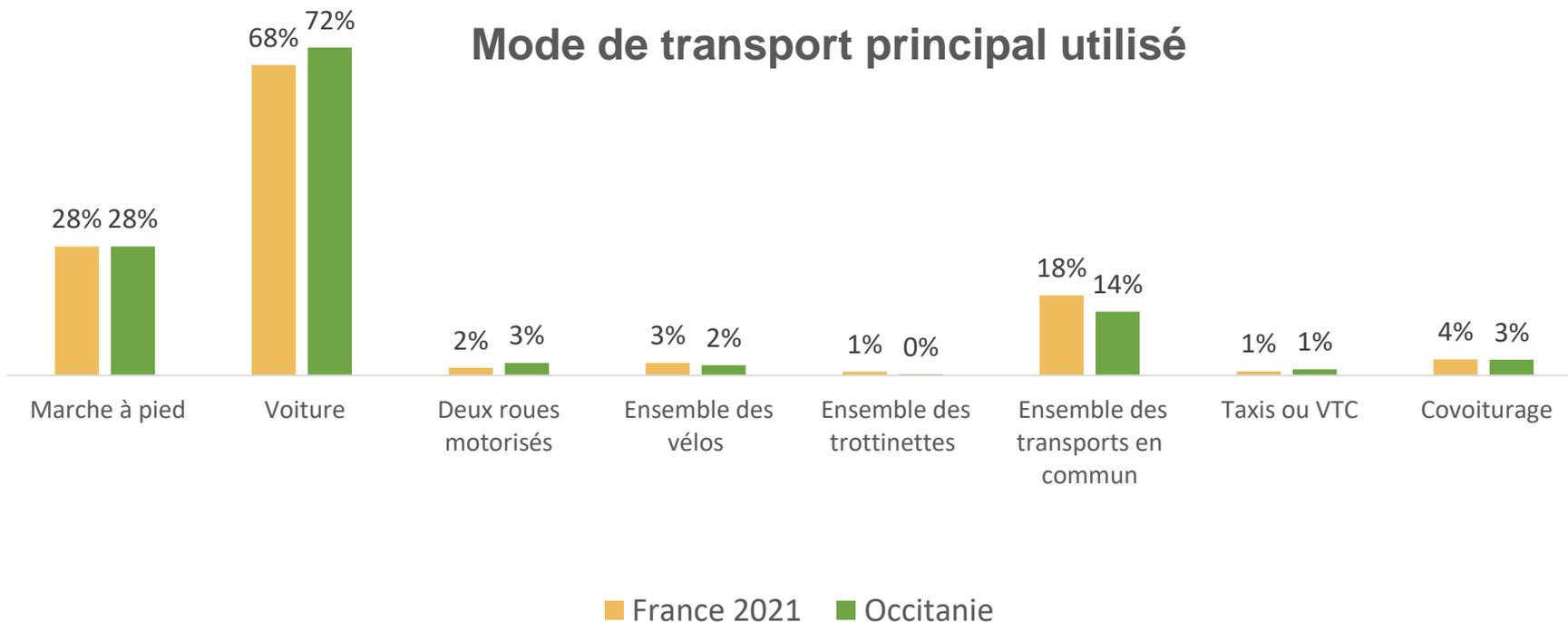


Répartition des modes de transport principaux

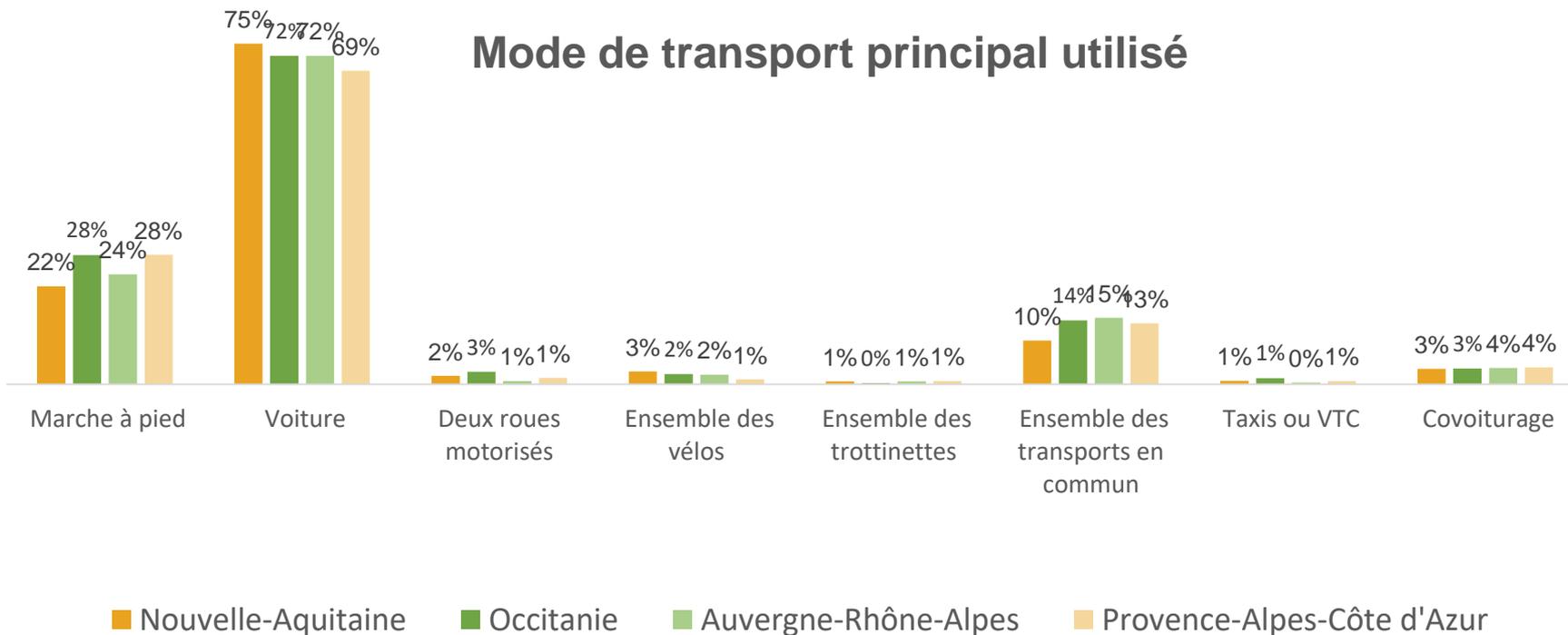
La voiture est le mode de déplacement principal de 72 % des répondant.e.s en Occitanie

La part des transports collectifs est de 14%, donc en dessous de la moyenne nationale (18%)

Mode de transport principal utilisé

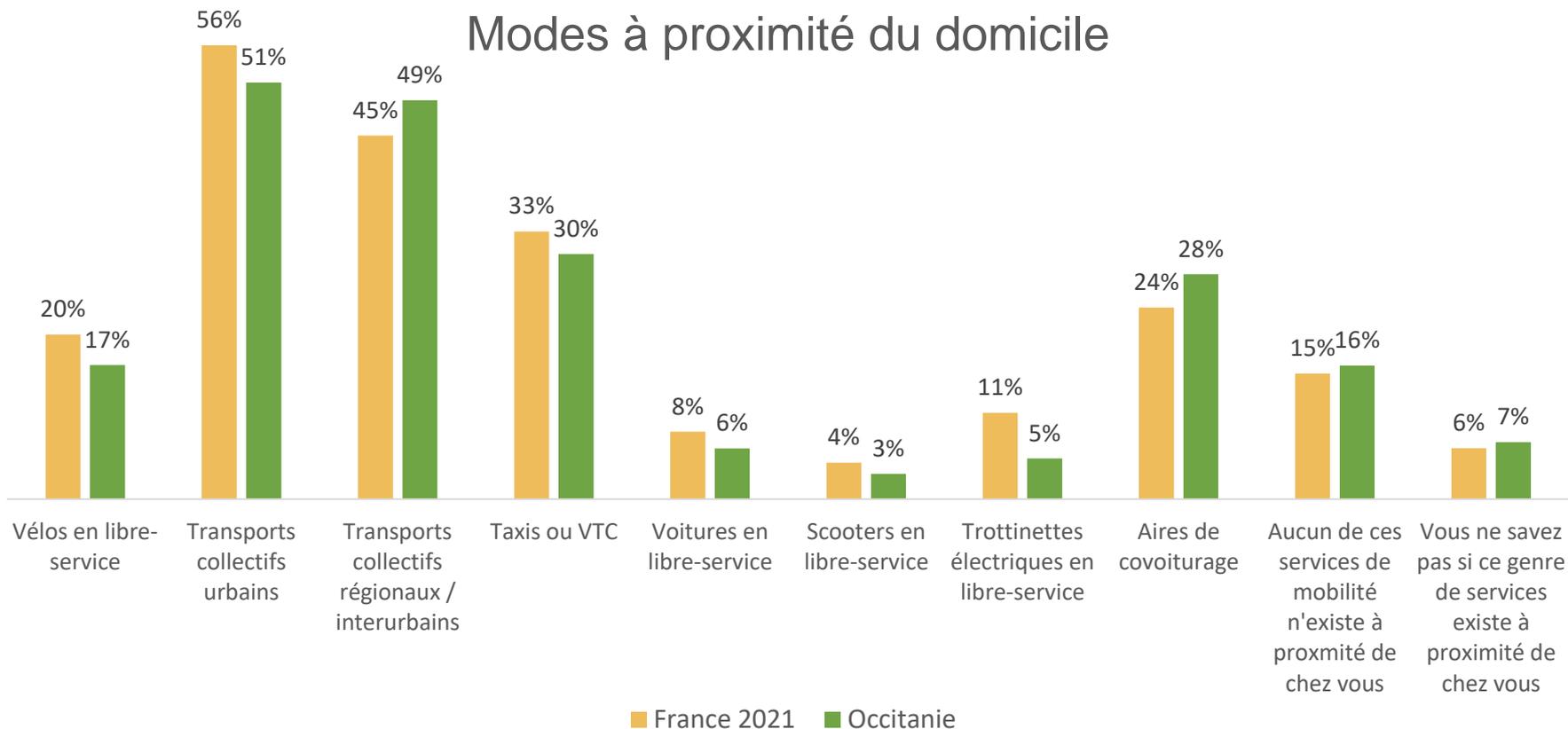


Répartition des modes de transport principaux



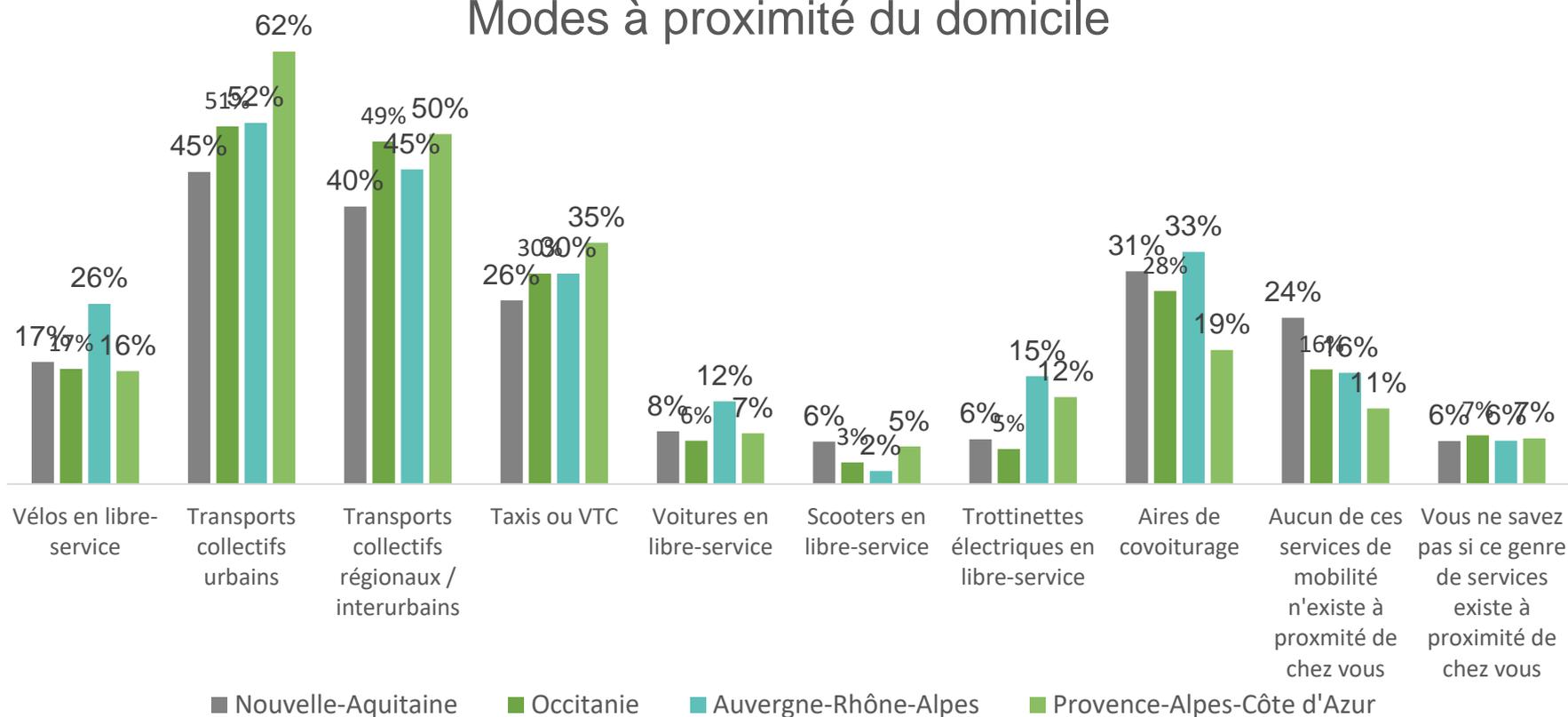
Modes de services de mobilité disponibles à proximité du domicile (TC, vélos et trottinettes en libre service)

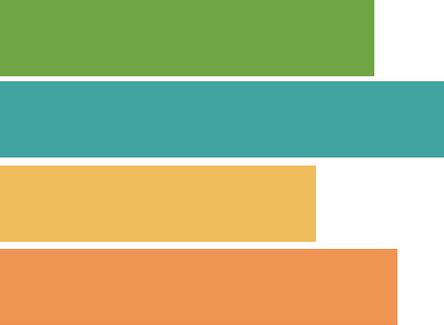
Modes à proximité du domicile



Modes de services de mobilité disponibles à proximité du domicile (TC, vélos et trottinettes en libre service)

Modes à proximité du domicile





BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

————— 2^e édition —————

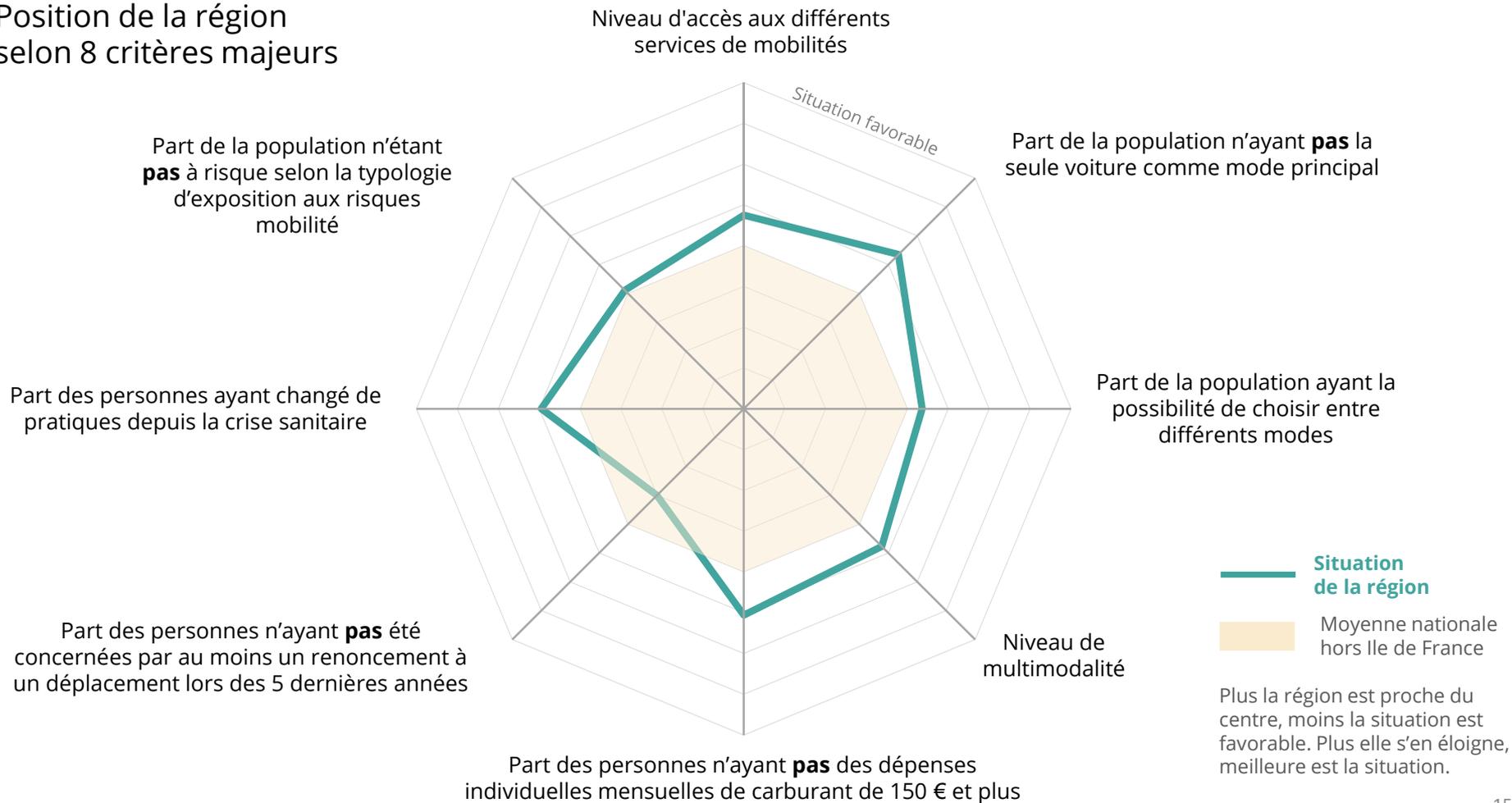


Présentation des résultats

2. Analyse de la précarité mobilité

BMQ 2021, portraits régionaux Occitanie

Position de la région selon 8 critères majeurs



Analyse de la précarité mobilité – Rappel

Méthodologie proposée sur la base des travaux d’Audrey Berry

Rappel - Données nationales 2021

Dimensions	Facteurs	Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
Ressources financières	Bas revenu	X	X	
Pratiques de mobilité	Restriction de l’usage de la voiture	et X		
	Dépenses élevées en carburant	ou X		X
Condition de mobilité	Mauvais ajustement spatial ou distances parcourues élevées		et X	et X
	Absence d’alternatives à la voiture		ou X	ou X
	Véhicule à faible rendement		ou X	
Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021		7%	8,5%	10,5%
Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)		18%		

18% des répondant.e.s présentent une situation à risque en matière de mobilité

Typologie d'exposition aux risques mobilité : situation régionale

		Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
Région	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021	8%	10,5%	12%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	20%		
Moyenne nationale hors Ile de France	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021	7,5%	9,5%	12%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	20%		

Description	Niveau de la région	Moyenne nationale hors île-de-France	Ecart	Moyenne nationale Toutes régions
IND01 Niveau d'accès aux différents services de mobilités	32%	31%	1	33%
IND02 Part de la population ayant la seule voiture en mode principal	52%	56%	-4	51%
IND03 Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes	50%	50%	0	55%
IND04 Niveau de multimodalité (nombre moyen de modes principaux ou occasionnels)	2,9	2,8	0,1	2,9
IND05 Part des personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et +	12%	15%	-3	14%
IND06 Part des automobilistes ne changeant pas leurs pratiques malgré une hausse moyenne de 50% des prix	28%	29%	-1	27%
IND07 ₁ Taux motorisation véhicules thermiques	77%	77%	0	73%
IND07 ₂ Part des personnes équipées ou abonnées aux autres solutions de mobilité	78%	77%	1	79%
IND09 Part des personnes ayant été concernées par au moins un renoncement à un déplacement lors des 5 dernières années	25%	24%	1	26%
IND10 Part des personnes ayant changé de pratiques depuis la crise notamment vers les modes plus vertueux	15%	13%	2	14%
IND11 Indicateur pondéré d'acceptation au changement pour un mode alternatif à la voiture	27%	25%	2	25%
IND12 Taux de contraintes limitant le report modal	27%	27%	0	27%
IND13 Précarité carburant	8%	8%	0	7%
IND14 Vulnérabilité de mobilité	10%	10%	0	9%
IND15 Dépendance à la voiture	12%	12%	0	10%
IND16 Part de la population à risque selon la typologie d'exposition aux risques mobilité	20%	20%	0	18%
IND17 Part des personnes déclarant n'avoir accès à aucune solution de mobilité	10%	9%	1	10%

En gras les indicateurs repris dans la représentation graphique

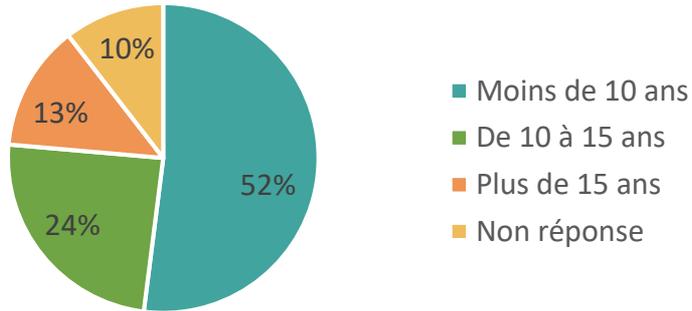
Ampleur des écarts :



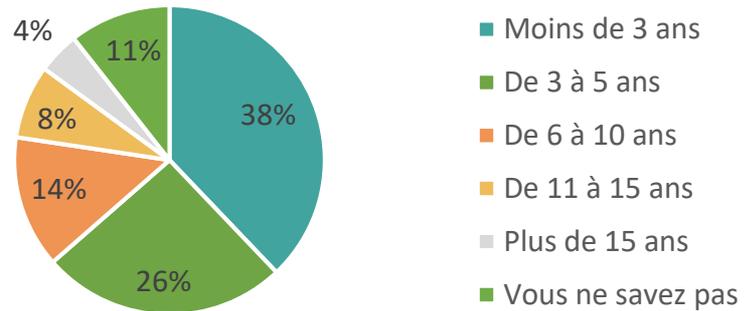
Sociologie des propriétaires de véhicules anciens

37% des répondant.e.s possédant une voiture ont une voiture mise en circulation il y a au moins 10 ans

Date de mise en circulation du véhicule



Date de possession du véhicule

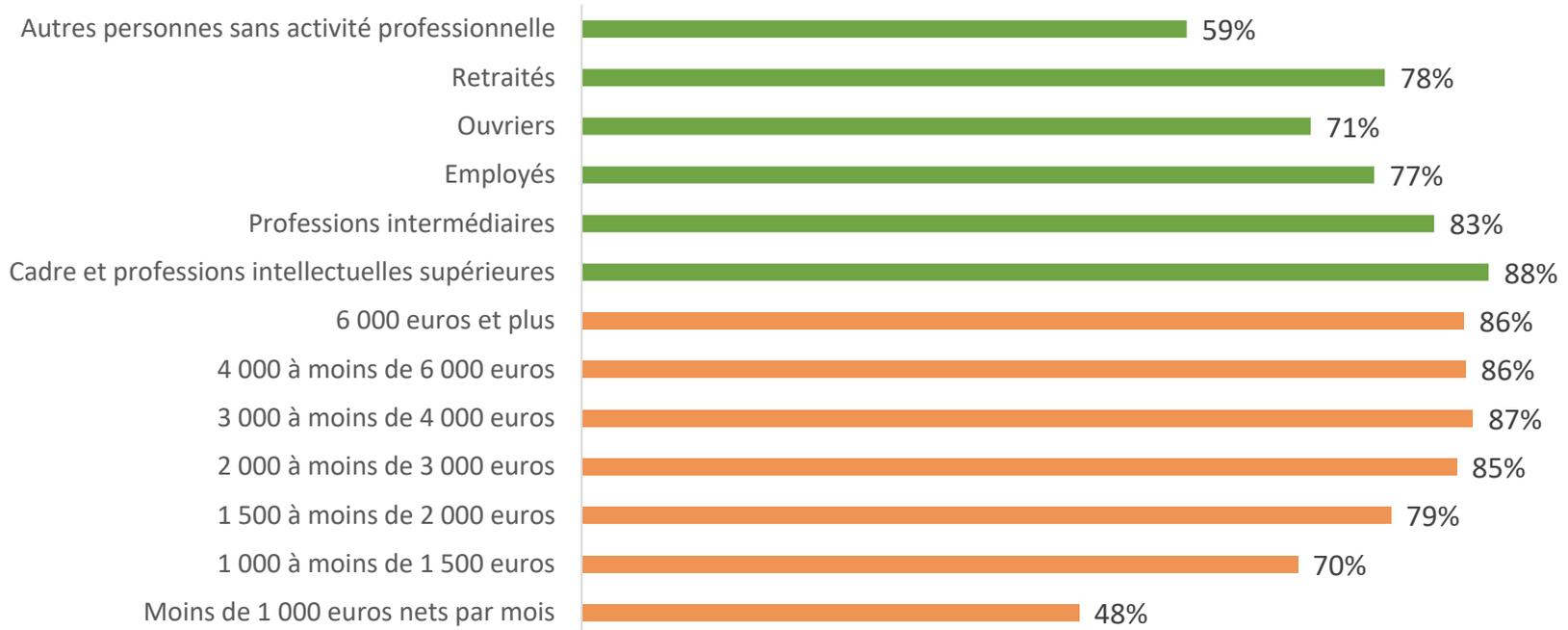


La voiture de 37% des automobilistes a un niveau d'ancienneté qui pourrait à court terme leur interdire l'accès à certaines parties du territoire

Au-delà du coût et des conséquences pratiques sur le quotidien de la détention d'une voiture ancienne, la multiplication des zones prohibant les véhicules les plus polluants devient un enjeu majeur pour les personnes dépendantes de leur voiture.

Illustrations de l'inégalité d'accès aux modes

Usage de la voiture (mode principal et occasionnel) selon les CSP et niveaux de revenus

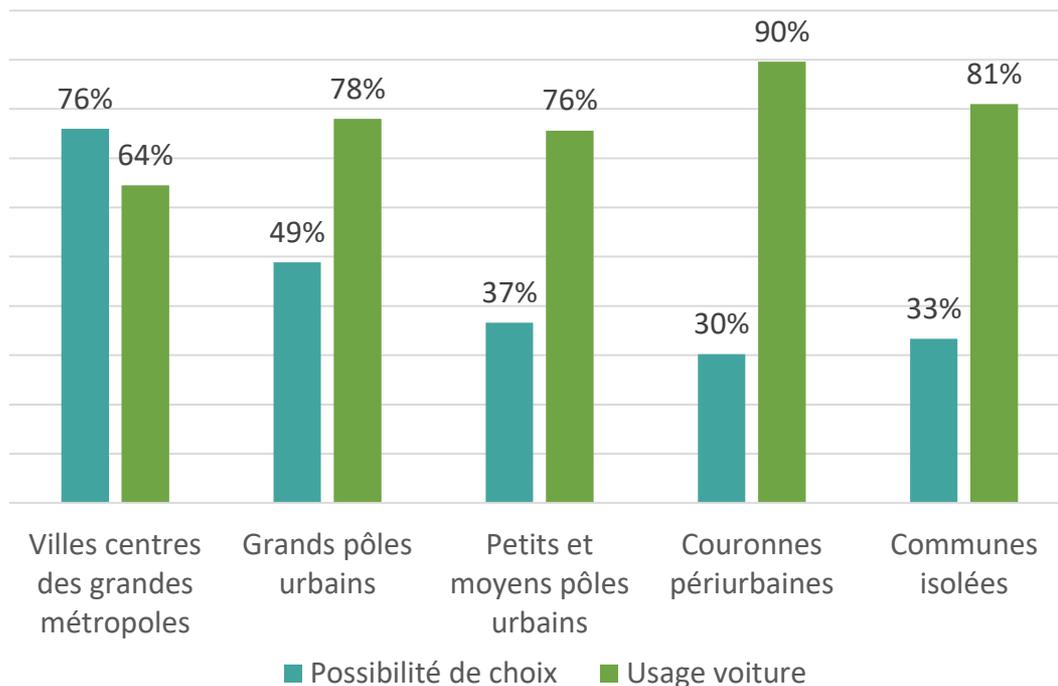


L'usage de la voiture apparaît clairement comme corrélé au niveau de revenu du foyer et à la CSP.

Facteurs de précarité : absence d'alternative à la voiture individuelle

50% des répondant.e.s n'ont pas la possibilité de choisir entre différents modes de transport.

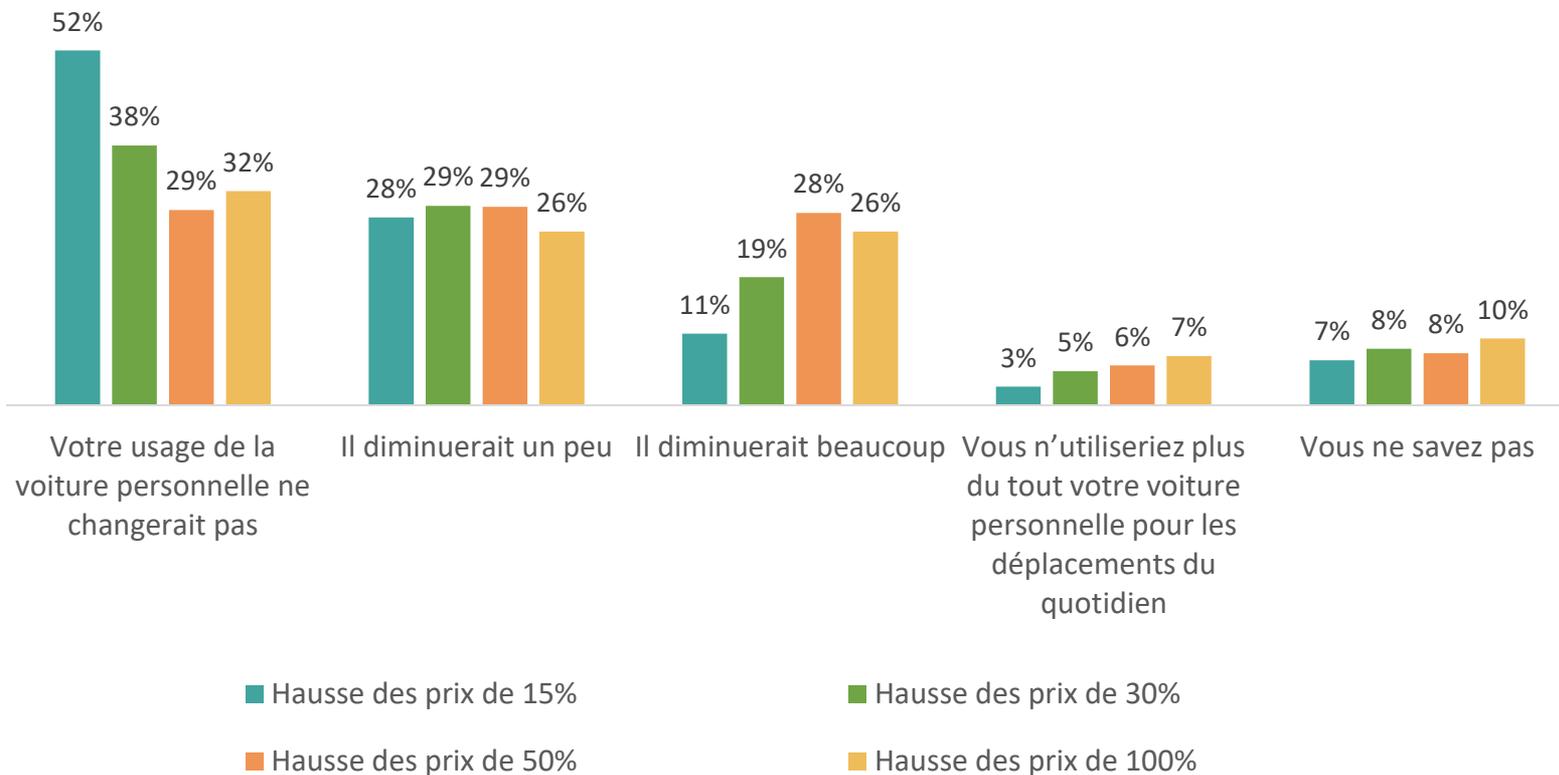
Possibilité de choix et usage de la voiture par type de territoire



Le niveau de criticité dans l'absence de choix semble très fortement corrélé au niveau d'urbanisation du territoire. Dans les communes isolées, la part des personnes déclarant avoir le choix dans le mode de transport n'est que de 33% quand elle atteint 76% dans les villes centres des grandes métropoles.

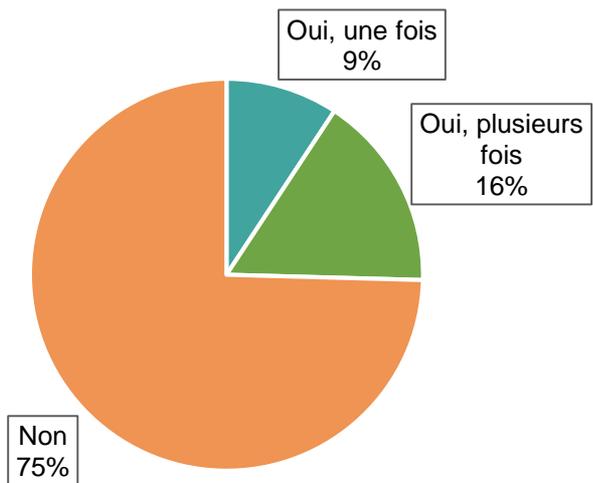
Facteurs de précarité : la hausse du prix du carburant

Scénarios hausse des prix des carburants

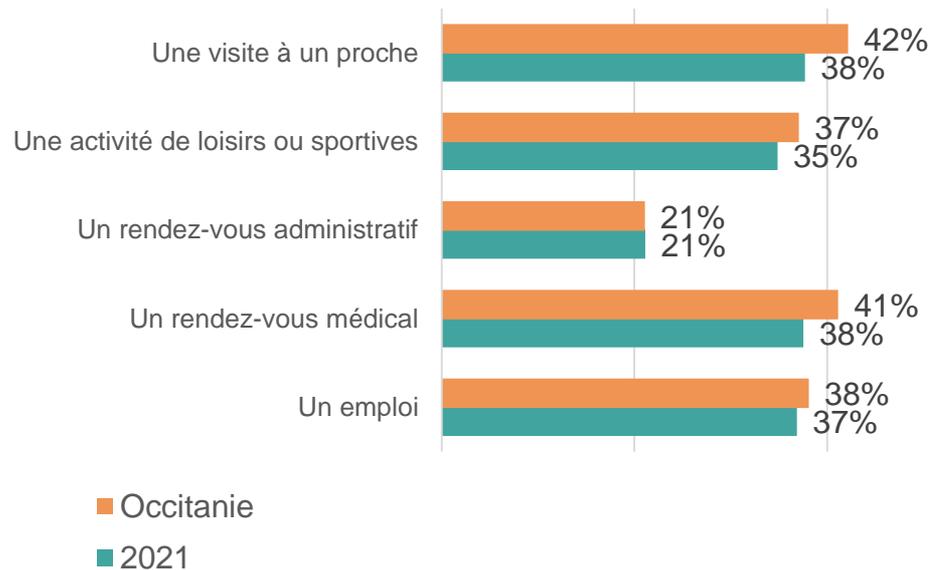


Renoncements liés à la mobilité : une réalité largement partagée

Vous est-il déjà arrivé de renoncer à un déplacement du fait de problème de mobilité ?



A quoi avez-vous dû renoncer lors des 5 dernières années en raison de ces problèmes de transport ou de mobilité ?





BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

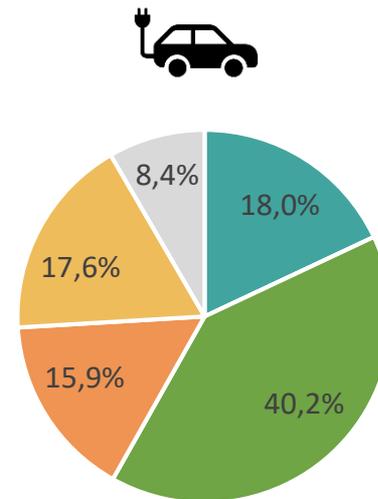
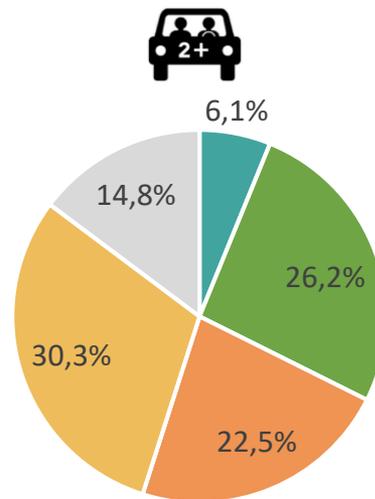
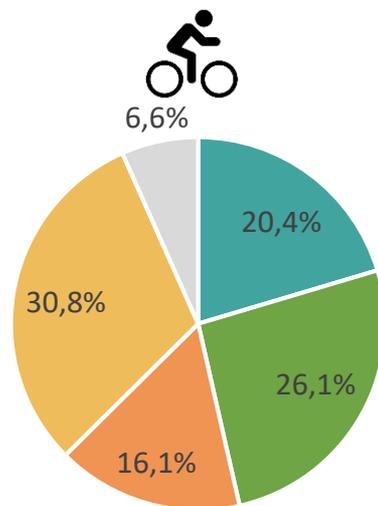
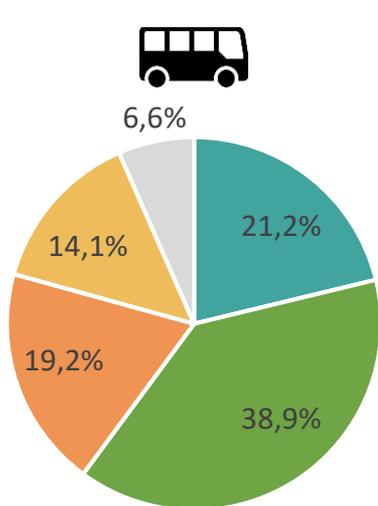
————— 2^e édition —————



Présentation des résultats

4. Fragilité du report modal

Part de la population disposée à essayer un mode de transport alternatif à la voiture

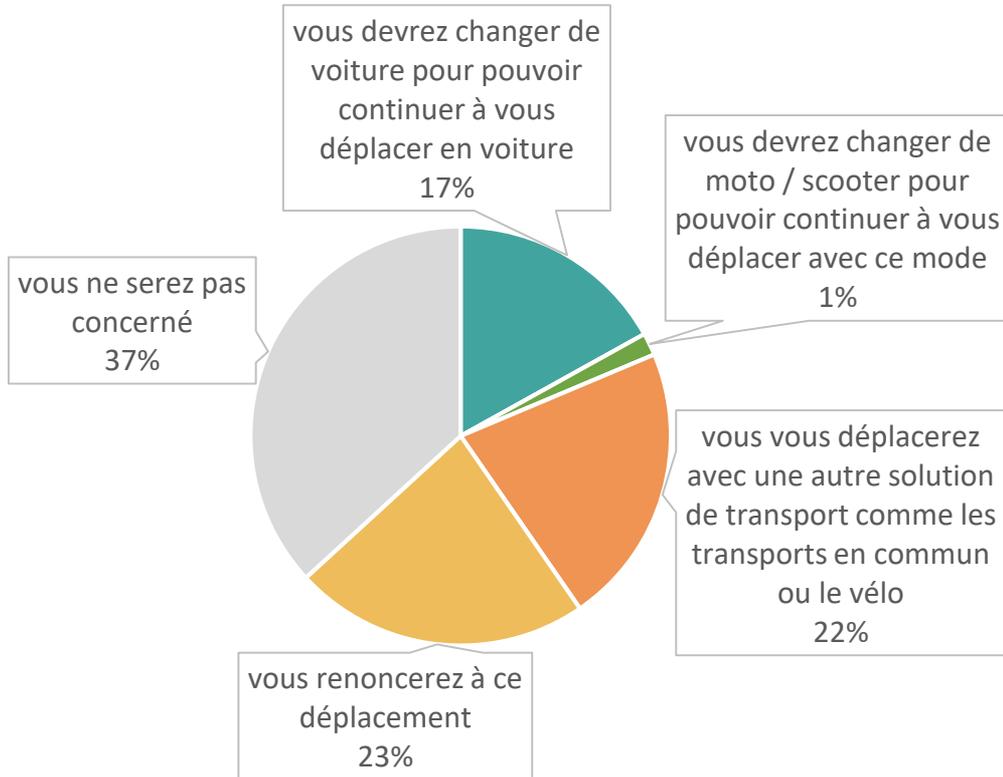


Oui, certainement
Oui, probablement

Non, probablement pas
Non, certainement pas
Ne sait savez pas

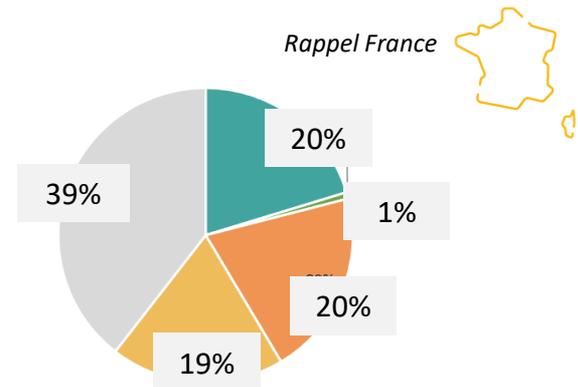
Zone à Faibles Emissions (ZFE)

Impact des ZFE sur la mobilité des automobilistes



78% des répondant.e.s ne savent pas ce qu'est une Zone à Faibles Emissions (ZFE).

Pour **3 automobilistes sur 5**, la mise en place des ZFE signifiera un changement de mobilité, ou de voiture.



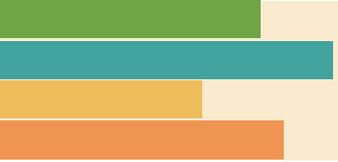


BAROMÈTRE
des mobilités du quotidien
————— 2^e édition —————



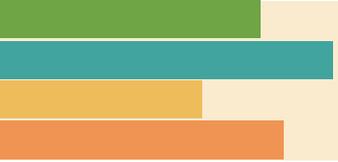
Enseignements du Baromètre 2021

Occitanie



Baromètre 2021 : le bilan

- La région Occitanie se situe dans la moyenne nationale par rapport à la mobilité inclusive.
- Elle se caractérise par une offre variée en termes d'offre de transport avec une politique volontariste de la Région.
- Toutefois la part de la voiture personnelle reste très élevée (72 %) et le recours aux transports en commun en-deçà de la moyenne nationale (- 4 pts).
- 49,8 % déclarent ne pas pouvoir choisir leur mode de transport.
- Un report modal que les personnes envisagent (60,1 % sur les transports en commun) mais qui reste fragile dans les pratiques (52,8 % qui n'envisagent pas le covoiturage par exemple)
- Ces constats dans un contexte d'hausse importante du coût de l'énergie accentuent l'inégalité d'accès à la mobilité avec comme première conséquence un degré de renoncement fort pour les publics fragiles qui représentent 20 % de la population totale (potentiellement 940 000 personnes de + 18 ans).



Prochains événements

Semaine de la Mobilité Européenne du 16 au 22 septembre

2 événements :

- Rencontres Mob'In Occitanie – mercredi 21 septembre à Montpellier
- Assises Régionales de la Mobilité Inclusive – jeudi 22 septembre sur Toulouse

Merci de votre attention

Contact :

Pierre Garcia

Directeur régional Occitanie

07 60 54 31 44

pierre.garcia@wimoov.org



wimoov

| GROUPE SOS |