



BAROMÈTRE

des mobilités du quotidien

----- 2° édition -----

Résultats régionaux

Bretagne

C:RONOS OTMO

BAROMÈTRE



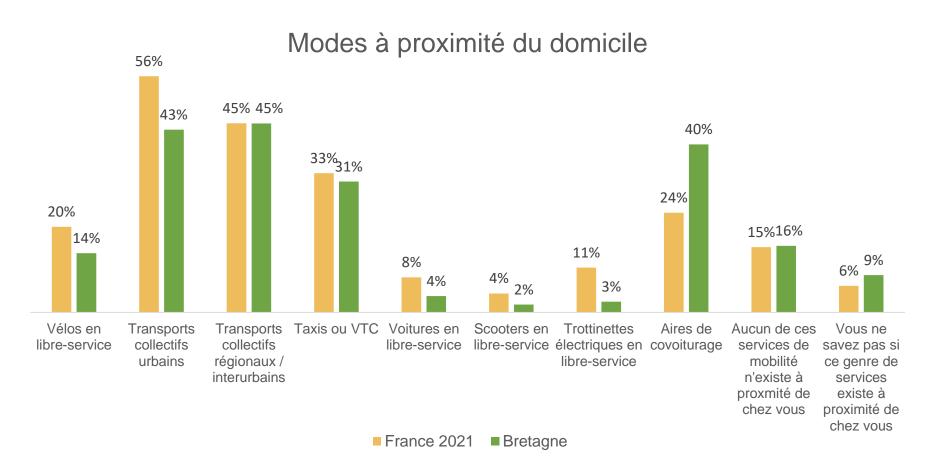




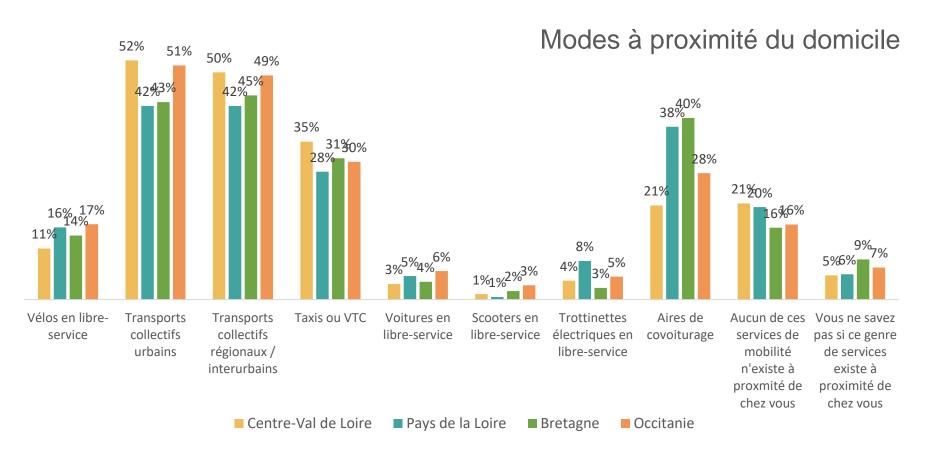
Résultats Bretagne

1. Services de mobilité de proximité

Modes de services de mobilité disponibles à proximité du domicile (TC, vélos et trottinettes en libre service)



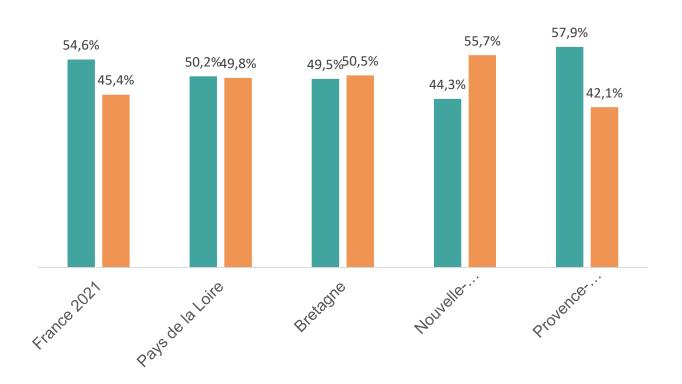
Modes de services de mobilité disponibles à proximité du domicile (TC, vélos et trottinettes en libre service)



Possibilité de choisir entre plusieurs modes de transport

■Oui ■Non

Comparaison Bretagne vs France

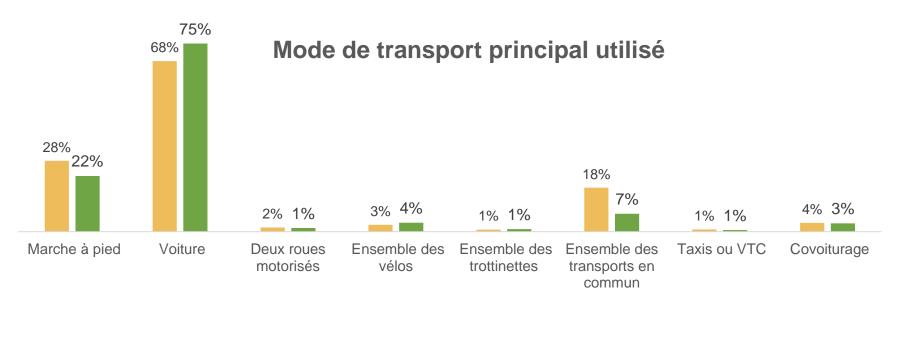


Moins de possibilités de choix en Bretagne comparé au national

En Bretagne, 49 % des Français ont le choix entre plusieurs modes de transport contre 54,6% au national

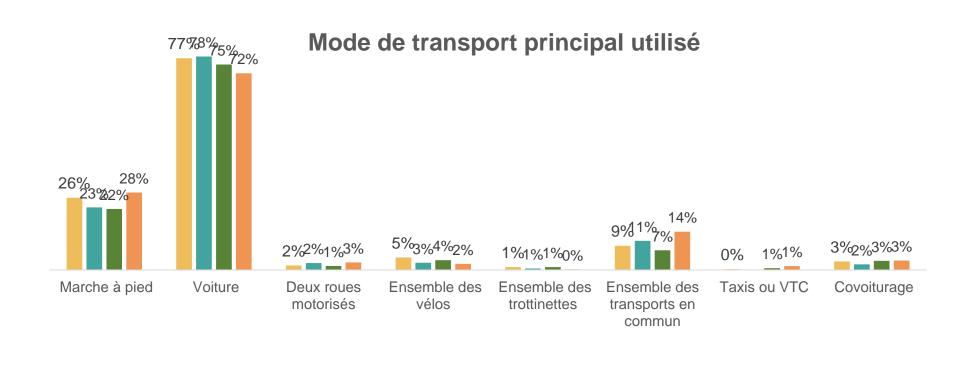
Répartition des modes de transport principaux

La voiture est le mode de déplacement principal de 75 % des répondant.e.s Bretons La part des transports collectifs est de 7% bien en dessous de la moyenne nationale (18%)



■ France 2021 ■ Bretagne

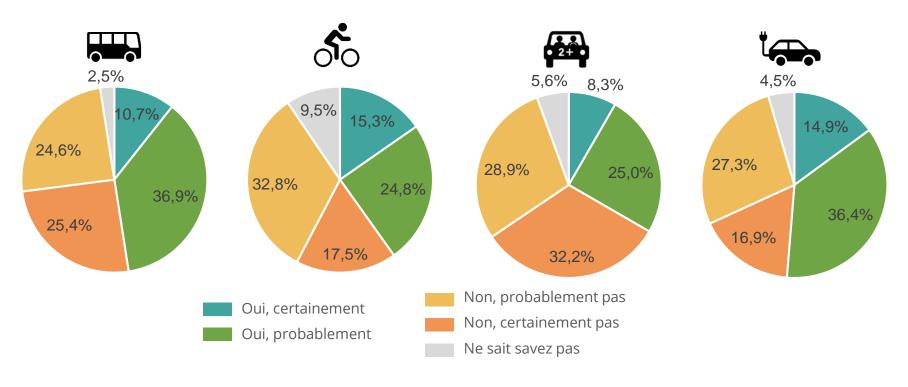
Répartition des modes de transport principaux



■ Centre-Val de Loire
■ Pays de la Loire
■ Bretagne
■ Occitanie

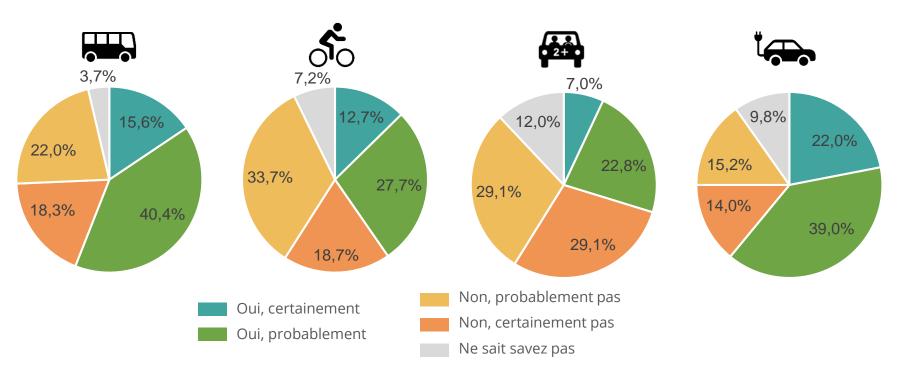
Part des automobilistes à essayer un mode de transport alternatif à la voiture

BRETAGNE



Part de la population disposée à essayer un mode de transport alternatif à la voiture

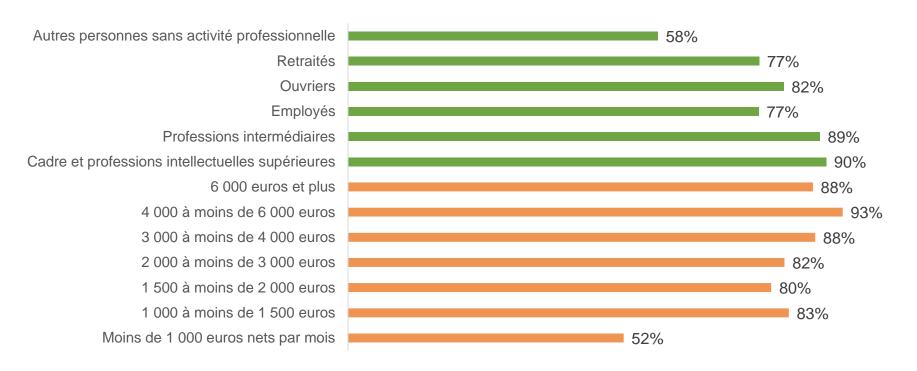
PAYS DE LA LOIRE



Levier incitatif : 20% des personnes prêtes à la transition déclarent avoir besoin de conseils ou d'informations pour changer de mode de déplacement.

Illustrations de l'inégalité d'accès aux modes

Usage de la voiture (mode principal et occasionnel) selon les CSP et niveaux de revenus



L'usage de la voiture apparaît clairement comme corrélé au niveau de revenu du foyer et à la CSP.

BAROMÈTRE



des mobilités du quotidien

----- 2º édition -----

Analyse de la précarité mobilité Bretagne

2. Une situation plutôt défavorable

Analyse de la précarité mobilité – Rappel

Méthodologie proposée sur la base des travaux d'Audrey Berry

Rappel - Données nationales 2021

Dimensions	Facteurs	Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
Ressources financières	Bas revenu	Х	Х	
Pratiques de	Restriction de l'usage de la voiture	et X		
mobilité	Dépenses élevées en carburant	ou X		Х
	Mauvais ajustement spatial ou distances parcourues élevées		et X	et X
Condition de mobilité	Absence d'alternatives à la voiture		ou X	ou X
	Véhicule à faible rendement		ou X	
Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021		7%	8,5%	10,5%
Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)			18%	

28% des répondant.e.s présentent une situation à risque en matière de mobilité

BMQ 2021, portraits régionaux **Bretagne**

Typologie d'exposition aux risques mobilité : situation régionale

		Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture	
Région	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021	8%	11%	13%	
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)		20%		
Moyenne nationale	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2021	7,5%	9,5%	12%	
hors lle de France	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)		20%		

BMQ 2021, portraits régionaux **Bretagne**

Classement de la région selon la typologie d'exposition aux risques mobilité et selon la part des personnes sans solution de mobilité

Situation favorable	Île-de-France		
Situation plutôt favorable	Provence-Alpes-Côte d'Azur		
Situation intermédiaire	Auvergne-Rhône-Alpes		
Situation intermediane	Occitanie		
	Hauts-de-France		
	Grand Est		
	Pays de la Loire		
Situation plutôt	Bretagne		
défavorable	Bourgogne-Franche-Comté		
	Nouvelle-Aquitaine		
	Normandie		
	Centre-Val de Loire		
Situation défavorable	Corse		

Le classement repose sur un score global déterminé par la somme pondérée de tous les indicateurs (décrits dans le tableau des résultats détaillés). Les régions sont ensuite classées par ordre décroissant. Les groupes sont ensuite déterminés par proximité entre les notes.

BMQ 2021, portraits régionaux Bretagne

Résultats détaillés

Description	Niveau de la région	Moyenne nationale hors Île-de-France	Ecart	Moyenne nationale Toutes régions
IND01 Niveau d'accès aux différents services de mobilités		31%	-1	33%
IND02 Part de la population ayant la seule voiture en mode principal	61%	56%	5	51%
IND03 Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes	50%	50%	0	55%
IND04 Niveau de multimodalité (nombre moyen de modes principaux ou occasionnels)	2,8	2,8	0,0	2,9
ND05 Part des personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et +	14%	15%	-1	14%
Part des automobilistes ne changeant pas leurs pratiques malgré une hausse moyenne de 50% des prix	31%	29%	2	27%
ND07_ 1 Taux motorisation véhicules thermiques	78%	77%	1	73%
ND07_ 2 Part des personnes équipées ou abonnées aux autres solutions de mobilité	75%	77%	-2	79%
Part des personnes ayant été concernées par au moins un renoncement à un déplacement lors des 5 dernières années	23%	24%	-1	26%
Part des personnes ayant changé de pratiques depuis la crise notamment vers les modes plus vertueux		13%	1	14%
IND11 Indicateur pondéré d'acceptation au changement pour un mode alternatif à la voiture	22%	25%	-3	25%
ND12 Taux de contraintes limitant le report modal	25%	27%	-2	27%
ND13 Précarité carburant	8%	8%	0	7%
ND14 Vulnérabilité de mobilité	11%	10%	1	9%
ND15 Dépendance à la voiture	13%	12%	1	10%
ND16 Part de la population à risque selon la typologie d'exposition aux risques mobilité	20%	20%	0	18%
ND17 Part des personnes déclarant n'avoir accès à aucune solution de mobilité	9%	9%	0	10%

En gras les indicateurs repris dans la représentation graphique

Ampleur des écarts :

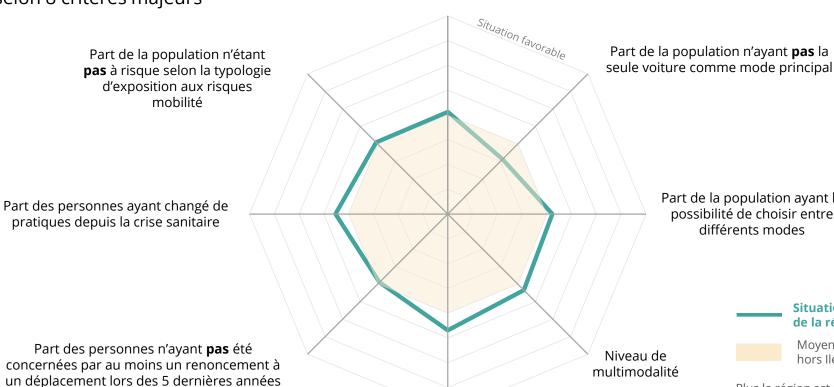
10 points et plus d'écart "favorable" 5 à 9 points d'écart "favorable" 5 à 9 points d'écart "défavorable"

10 points et plus d'écart "défavorable"

BMQ 2021, portraits régionaux Bretagne

Position de la région selon 8 critères majeurs

Niveau d'accès aux différents services de mobilités



Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes

> Situation de la région

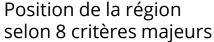
Moyenne nationale hors Ile de France

Plus la région est proche du centre, moins la situation est favorable. Plus elle s'en éloigne, meilleure est la situation.

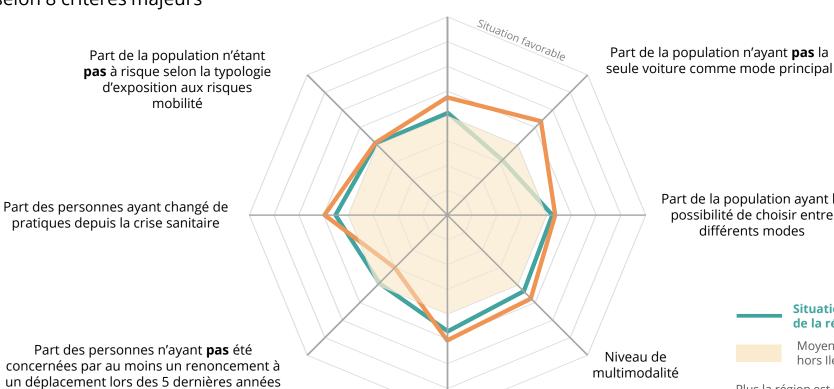
Part des personnes n'ayant pas des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et plus

BMQ 2021, portraits régionaux

Bretagne/Occitanie



Niveau d'accès aux différents services de mobilités



Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes

> **Situation** de la région

Moyenne nationale hors Ile de France Plus la région est proche du

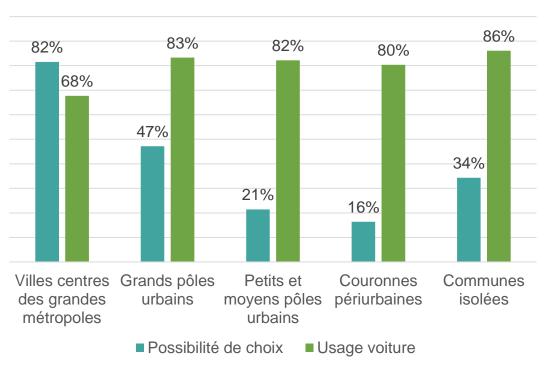
centre, moins la situation est favorable. Plus elle s'en éloigne, Part des personnes n'ayant pas des dépenses meilleure est la situation.

individuelles mensuelles de carburant de 150 € et plus

Facteurs de précarité : absence d'alternative à la voiture individuelle

51% des répondant.e.s n'ont pas la possibilité de choisir entre différents modes de transport.





BRETAGNE

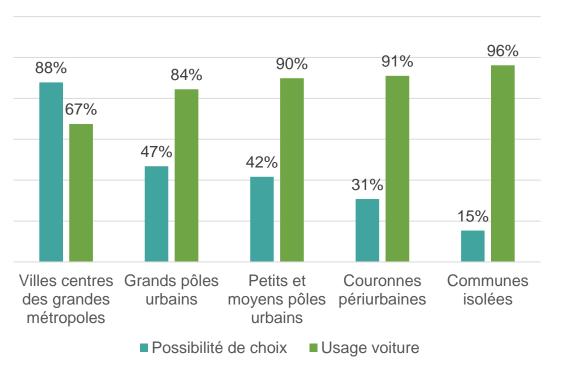
Le niveau de criticité dans l'absence de choix semble très fortement corrélé au niveau d'urbanisation du territoire.

Dans les communes isolées, la part des personnes déclarant avoir le choix dans le mode de transport n'est que de 34% quand elle atteint 82% dans les villes centres des grandes métropoles.

Facteurs de précarité : absence d'alternative à la voiture individuelle

50% des répondant.e.s n'ont pas la possibilité de choisir entre différents modes de transport.

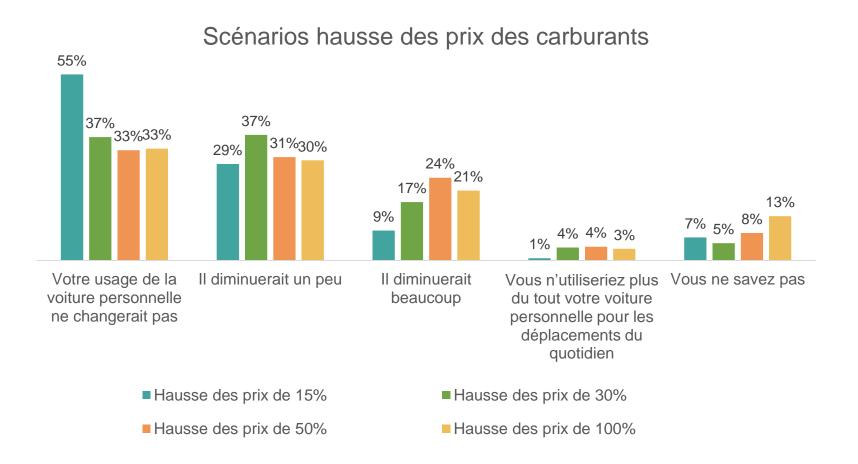




PAYS DE LA LOIRE

Le niveau de criticité dans l'absence de choix semble très fortement corrélé au niveau d'urbanisation du territoire. Dans les communes isolées, la part des personnes déclarant avoir le choix dans le mode de transport n'est que de 15% quand elle atteint 88% dans les villes centres des grandes métropoles.

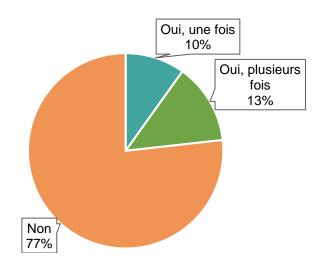
Facteurs de précarité : la hausse du prix du carburant

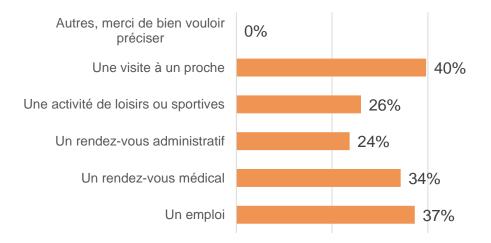


Renoncements liés à la mobilité : une réalité largement partagée

Vous est-il déjà arrivé de renoncer à un déplacement du fait de problème de mobilité ?

A quoi avez-vous dû renoncer lors des 5 dernières années en raison de ces problèmes de transport ou de mobilité ?

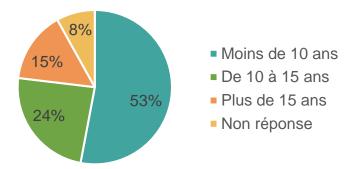




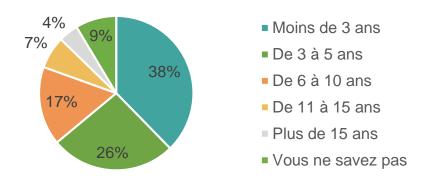
Ancienneté des véhicules

39% des répondant.e.s possédant une voiture ont une voiture mise en circulation il y a au moins 10 ans

Date de mise en circulation du véhicule



Date de possession du véhicule



La voiture de 39% des automobilistes a un niveau d'ancienneté qui pourrait à court terme leur interdire l'accès à certaines parties du territoire.

Au-delà du coût et des conséquences pratiques sur le quotidien de la détention d'une voiture ancienne, la multiplication des zones prohibant les véhicules les plus polluants devient un enjeu majeur pour les personnes dépendantes de leur voiture.

Zone à Faibles Emissions (ZFE)

Impact des ZFE sur la mobilité des automobilistes

vous devrez changer de voiture pour pouvoir continuer à vous déplacer en voiture 19% vous devrez changer de moto / scooter pour pouvoir continuer à vous vous ne serez pas déplacer avec ce concerné mode 43% 2% vous vous déplacerez avec une autre solution de transport comme les transports vous renoncerez à ce en commun ou le vélo déplacement 18%

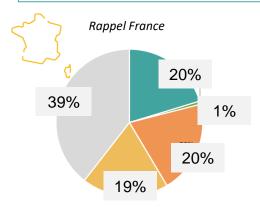
18%

Sont concernées pour

fin 2024 Rennes, Brest, Lorient.

82% des répondant.e.s ne savent pas ce qu'est une Zone à Faibles Emissions (ZFE).

Pour **3 automobilistes sur 5**, la mise en place des ZFE signifiera un changement de mobilité, ou de voiture.







des mobilités du quotidien

----- 2º édition -----

Enseignements du Baromètre 2021

Région Bretagne

Baromètre 2021 : le bilan

- Un contexte post crise sanitaire qui a favorisé les pratiques de mobilité individuelle : la voiture comme grande gagnante
- Un report modal fragile marqué par une très forte dépendance à la voiture : manque d'alternatives et culture « liberté » vs contraintes
- Quels leviers sur un territoire avec peu de métropoles et pas de centralité rayonnante (pas de ZFE contraignante)?
 - Alternatives à développer : maillage, intermodalité, accessibilité
 - ET accompagnement au changement massif, systématique

Merci de votre attention

Contact:

Florence GILBERT
Directrice générale Wimoov

florence.gilbert@wimoov.org

