

BAROMÈTRE

des Mobilités du Quotidien



EN PARTENARIAT AVEC :





BAROMÈTRE
des Mobilités du Quotidien



Résultats régionaux

Provence-Alpes-Côte d'Azur

EN PARTENARIAT AVEC :



Direction générale
des Infrastructures
transports et mobilité



AUXILIA



Portrait régional

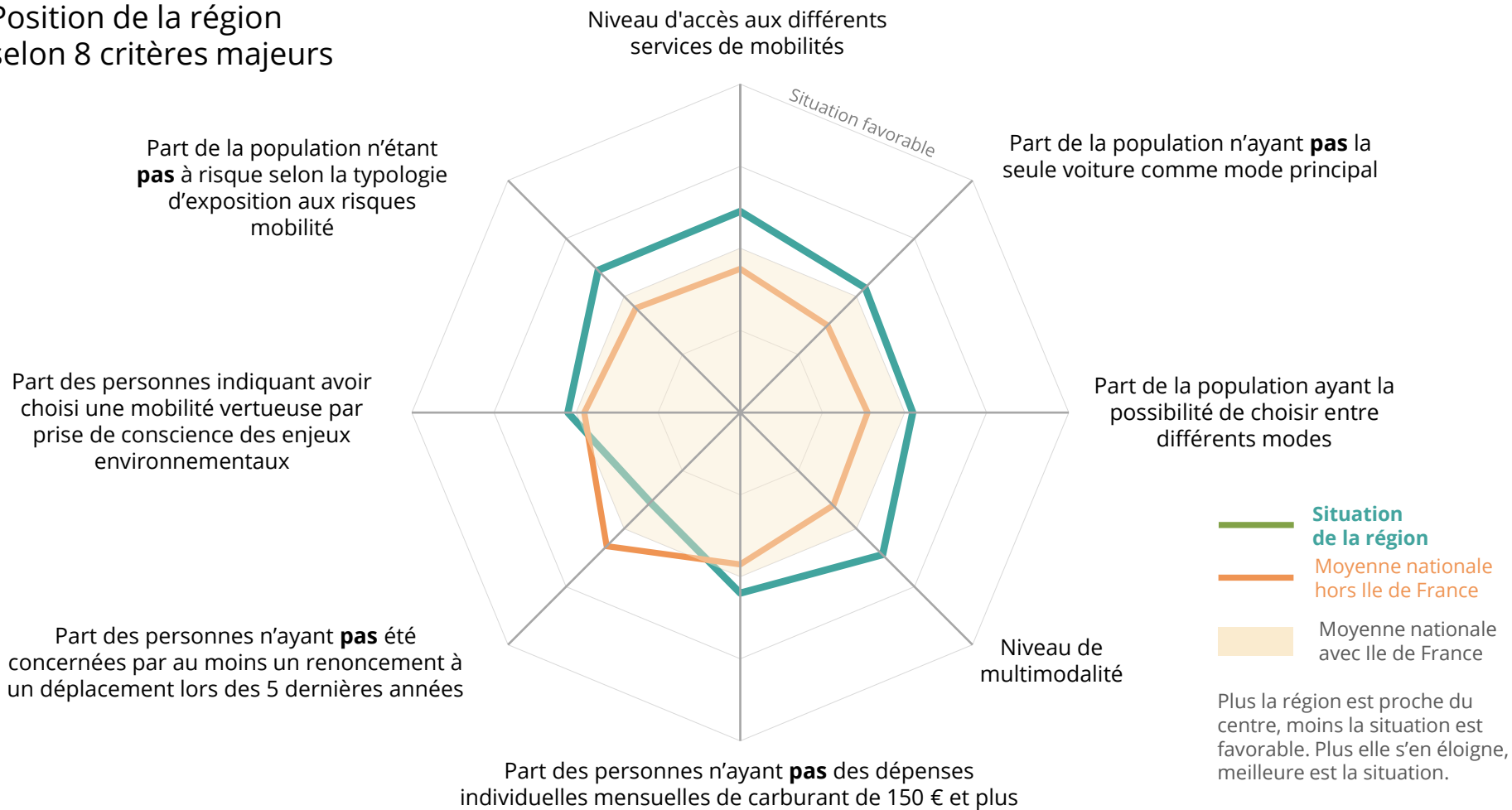
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Classement de la région selon la typologie d'exposition aux risques mobilité et selon la part des personnes sans solution de mobilité



Le classement repose sur une note globale déterminée par la somme pondérée de tous les indicateurs (décrits sur la diapositive des résultats détaillés). Les régions sont ensuite classées par ordre décroissant. Les groupes sont enfin déterminés par proximité entre les notes.

Position de la région selon 8 critères majeurs



	Niveau de la région	Moyenne nationale hors Île-de-France	Ecart	Moyenne nationale avec Île-de-France
IND01 Niveau d'accès aux différents services de mobilité	33%	29%	+4	31%
IND02 Part de la population ayant la seule voiture en mode principal	47%	54%	-7	49%
IND03 Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes	56%	50%	+6	55%
IND04 Niveau de multimodalité (nombre moyen de modes principaux ou occasionnels)	3,2	2,9	+0,3	3,0
IND05 Part des personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et +	12%	14%	-2	13%
IND06 Part des automobilistes ne changeant pas leurs pratiques malgré une hausse moyenne de 50% des prix	29%	32%	-3	31%
IND07_1 Taux motorisation véhicules thermiques	73%	75%	-2	71%
IND07_2 Part des personnes équipées ou abonnées aux autres solutions de mobilité	77%	75%	+2	78%
IND09 Part des personnes ayant été concernées par au moins un renoncement à un déplacement lors des 5 dernières années	44%	37%	+7	40%
IND13 Précarité carburant	8%	11%	-3	10%
IND14 Vulnérabilité de mobilité	8%	11%	-3	10%
IND15 Dépendance à la voiture	10%	13%	-3	12%
IND16 Part de la population à risque selon la typologie d'exposition aux risques mobilité	16%	21%	-5	20%
IND17 Part des personnes déclarant n'avoir accès à aucune solution de mobilité	11%	12%	-1	12%
IND20 Proportion de personnes indiquant avoir une voiture avec une vignette de niveau 0 ou 1 (base répondant ayant une voiture, y compris les personnes sans vignette ou ne sachant pas)	28%	21%	+7	23%
IND21_1 Proportion de personnes indiquant avoir choisi une mobilité vertueuse par conscience environnementale	21%	19%	+2	20%
IND22_1 Indicateur pondéré de personnes mentionnant avoir renoncé à des déplacements pour des raisons liées aux aléas climatiques	14%	12%	+2	12%
IND23_1 Proportion de personnes indiquant ne pas savoir comment obtenir une aide permettant de faciliter le passage à un mode plus propre ou jugeant la démarche trop complexe	18%	16%	+2	16%

En gras les indicateurs repris dans la représentation graphique

Indicateurs à dimension négative

Ampleur des écarts :



Comparaisons 2021 – 2023 au sein de la région

Indicateurs comparables

	Niveau de la région 2021	Niveau de la région 2023	Ecart
IND01 Niveau d'accès aux différents services de mobilité	35%	33%	-2
IND02 Part de la population ayant la seule voiture en mode principal	52%	47%	-5
IND03 Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes	58%	56%	-2
IND04 Niveau de multimodalité (nombre moyen de modes principaux ou occasionnels)	3	3,2	+0,2
IND05 Part des personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et +	16%	12%	-4
IND06 Part des automobilistes ne changeant pas leurs pratiques malgré une hausse moyenne de 50% des prix	28%	29%	1
IND07_1 Taux motorisation véhicules thermiques	73%	73%	0
IND07_2 Part des personnes équipées ou abonnées aux autres solutions de mobilité	84%	77%	-7
IND13 Précarité carburant	6%	8%	2
IND14 Vulnérabilité de mobilité	7%	8%	1
IND15 Dépendance à la voiture	8%	10%	2
IND16 Part de la population à risque selon la typologie d'exposition aux risques mobilité	15%	16%	1

En gras les indicateurs repris dans la représentation graphique

Indicateurs à dimension négative

Ampleur des écarts :



BMQ 2023, portraits régionaux

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Indicateurs permettant de mesurer l'accessibilité aux solutions de mobilité sur un territoire (1 à 4)

Les habitants de la région sont nettement mieux dotés que la moyenne nationale hors Ile-de-France en matière d'accès aux services alternatifs de transport (+4 points) et en termes de choix de leur mode (+6 points). Ils sont également moins nombreux à n'avoir que la voiture en mode principal (-7 points). Le niveau de multimodalité est logiquement supérieur à la moyenne.

Indicateurs permettant d'illustrer le poids de la voiture dans les mobilités du quotidien (5 et 6)

La part des personnes dont le budget mensuel carburant est de 150 € ou plus est inférieure de 2 points à la moyenne nationale hors Ile-de-France. Le maintien de l'usage de la voiture dans l'hypothèse d'une augmentation de 50% des prix du carburant serait également moins important (-3 points).

Indicateurs mesurant l'équipement des répondants en matière de mobilité (7_1 et 7_2)

L'équipement en solutions alternatives de mobilité (abonnement à un service de transport, de vélo en libre-service, propriété d'un vélo, etc.) des habitants de la région est supérieur de 2 points à la moyenne nationale hors Ile-de-France, à l'inverse du taux de motorisation (-2 point).

Indicateurs permettant de mesurer les renoncements et les populations à risque en matière de mobilité (9 à 17)

Les phénomènes de renoncement des habitants de la région sont nettement supérieurs (+7 points) à la moyenne nationale hors Ile-de-France.

En revanche, le « risque mobilité » est largement inférieur, notamment l'indicateur composite (-5 points). Par ailleurs, 11% de la population régionale déclare n'avoir accès à aucune solution de mobilité (-1 point).

Indicateurs permettant de mesurer le comportement en lien avec les enjeux ou événements climatiques (20 à 22)

La proportion de propriétaires déclarés de véhicules avec une vignette 0 ou 1 est de 7 points supérieure à la moyenne nationale hors Ile-de-France. La propension à choisir son mode de déplacement pour des motifs environnementaux est de 2 points supérieure, de même que le renoncement à des déplacements pour des raisons liées aux aléas climatiques.

Mesure du non-recours aux aides à la mobilité (23)

La proportion de personnes indiquant ne pas savoir comment obtenir une aide permettant de faciliter le passage à un mode plus propre ou jugeant la démarche trop complexe est supérieure de 2 points à la moyenne nationale hors Ile-de-France.

Comparaison 2021 – 2023

La population ne disposant que de la voiture en mode principal est moins importante en 2023 (-5 points), de même que la part des personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et plus (-4 points).

La part des personnes équipées ou abonnées aux autres solutions de mobilité a également significativement diminué (-7 points), mais elle reste élevée avec 77%.



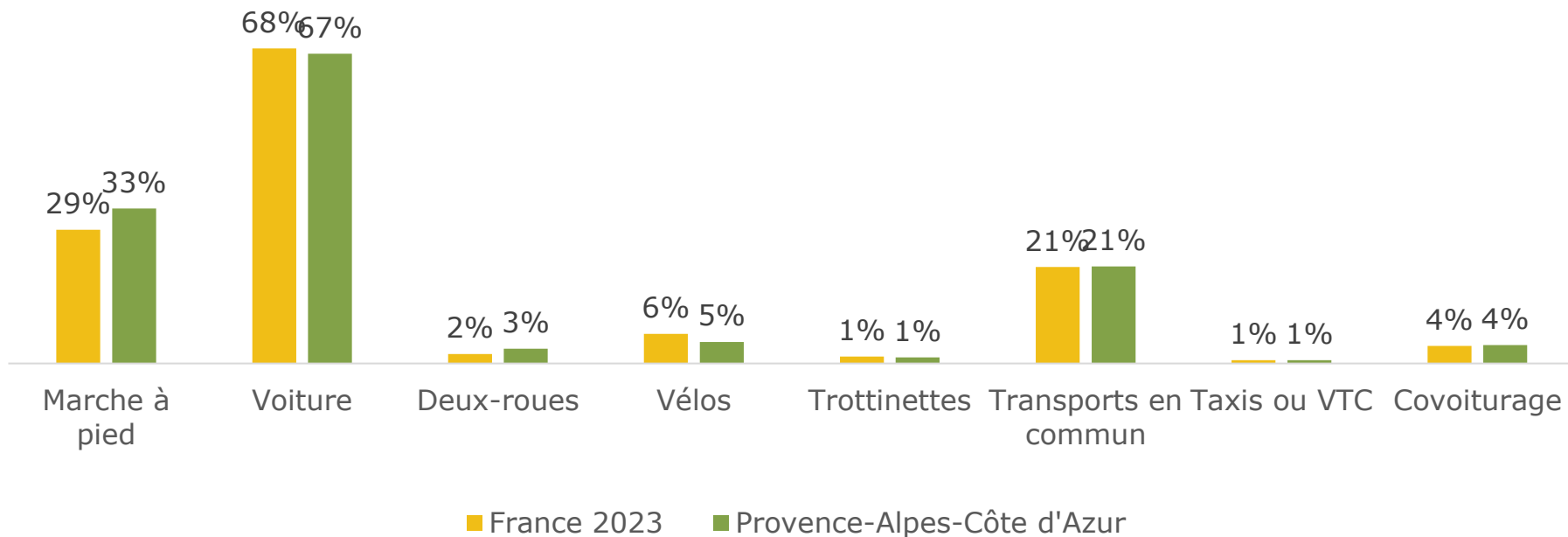
Principales solutions de mobilité : usages et accès

Modes de transport principaux

La voiture est le mode de déplacement principal de 67 % des répondant.e.s de PACA

La part des transports collectifs est de 21%, égale à la moyenne nationale (21%)

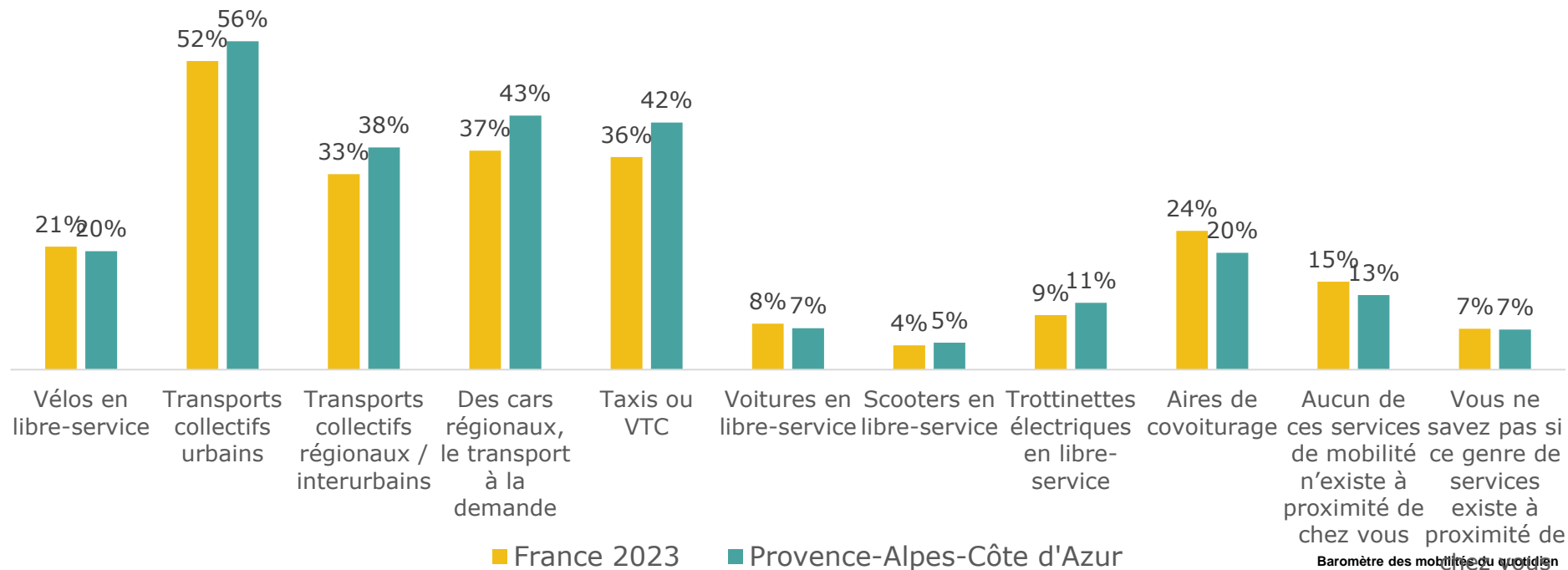
Mode de transport principal utilisé



Modes de transport à proximité du domicile

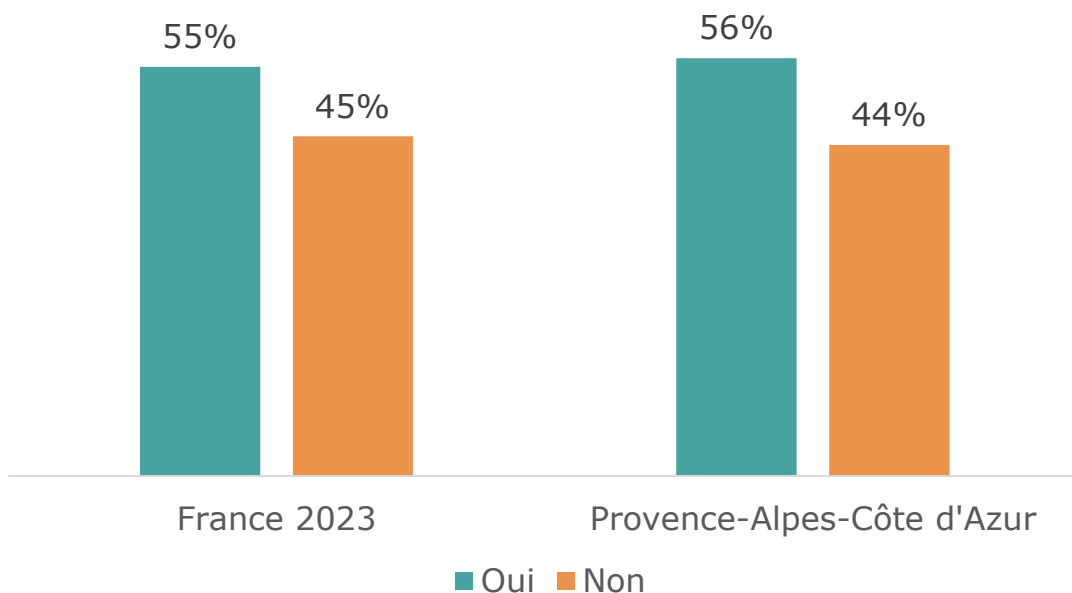
Les habitants de PACA déclarent globalement disposer d'un peu plus de services et modes de transport à proximité de leur domicile, notamment en matière de transports en commun. Cependant, il y a légèrement moins d'aires de covoiturage

Modes à proximité du domicile



Possibilité de choisir son mode de transport

Possibilité de choix entre plusieurs modes

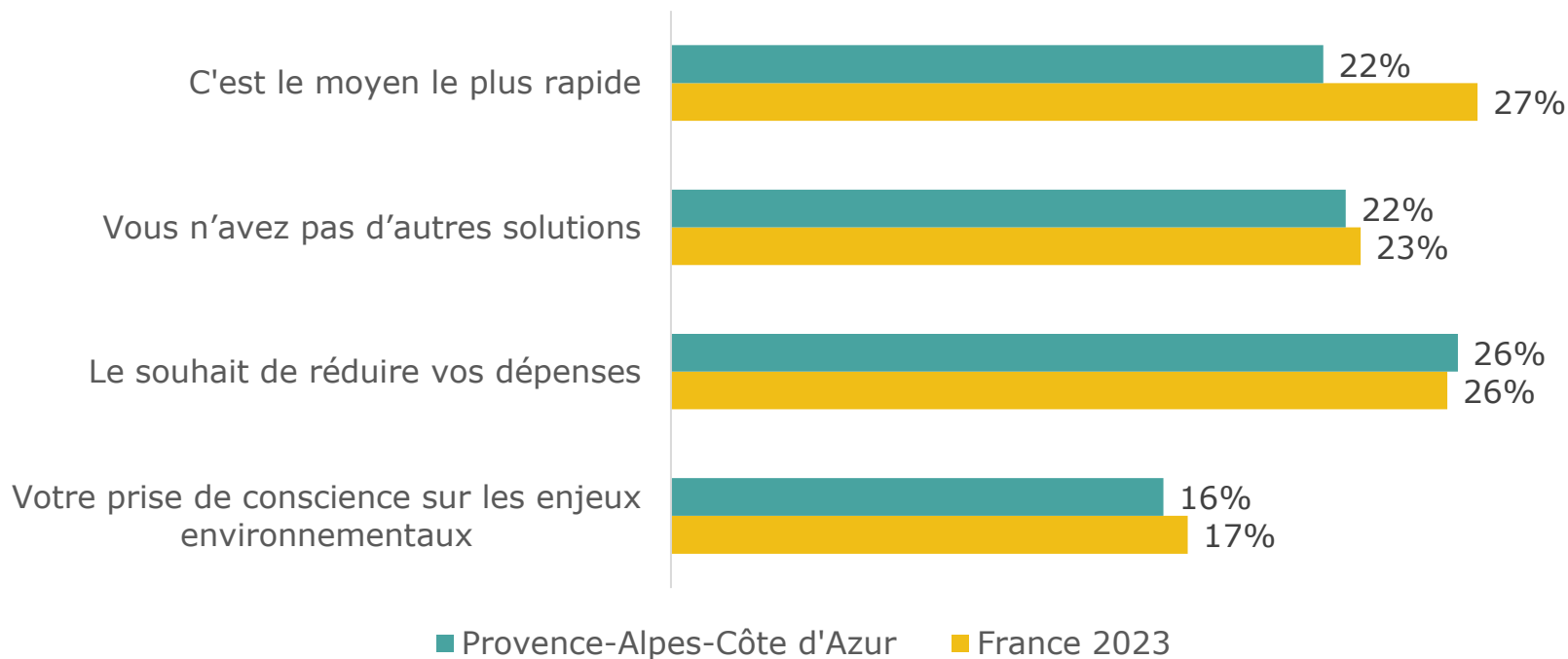


Un peu plus de possibilités de choix en PACA comparé au national

En PACA, 56% des répondant.e.s disent avoir le choix de leur mode de déplacement contre 55% en moyenne nationale.

Raisons d'usage des transports en commun

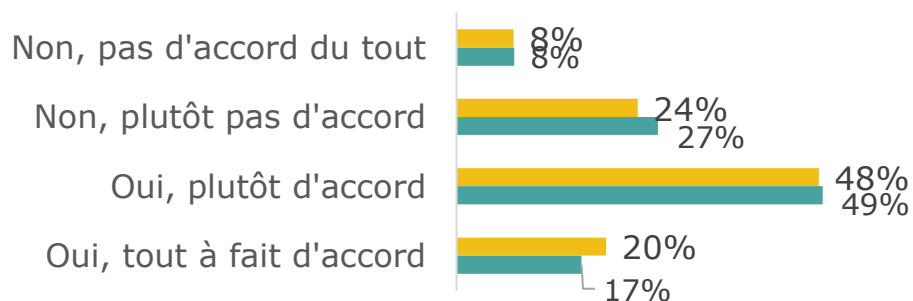
Incitatifs à l'usage des transports en commun pour les déplacements du quotidien



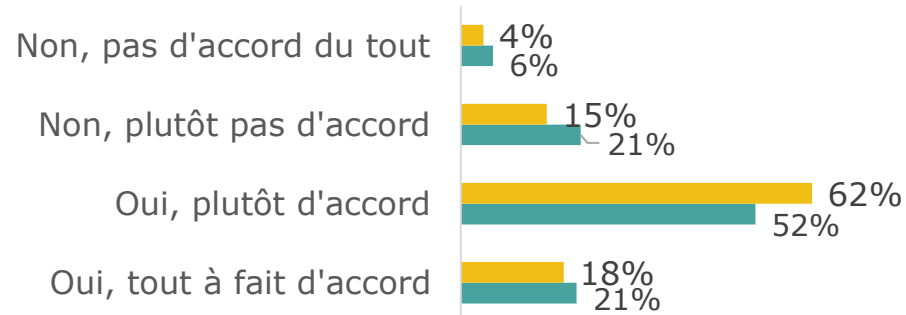
Conditions d'usage des transports en commun : les voyageurs s'estiment plus en sécurité qu'en moyenne

Quand vous prenez les transports collectifs, êtes-vous d'accord avec l'idée suivante (base répondants usagers des TC) :

« Vous êtes presque certain d'arriver à l'heure »



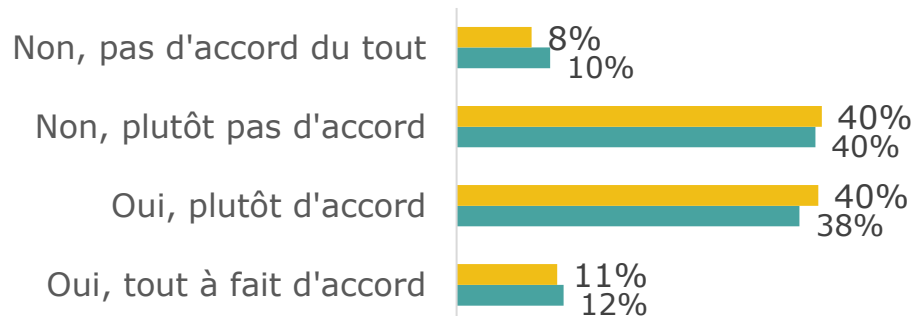
« Vous vous sentez en sécurité »



■ Provence-Alpes-Côte d'Azur ■ France 2023

■ Provence-Alpes-Côte d'Azur ■ France 2023

« Les lieux d'attente sont confortables »

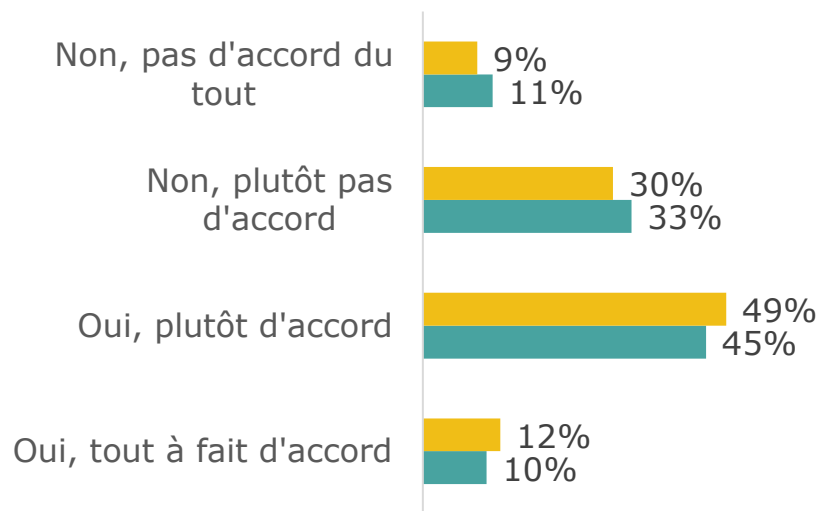


■ Provence-Alpes-Côte d'Azur ■ France 2023

Pour les non-usagers des transports en commun, le prix est moins un problème que la facilité d'usage

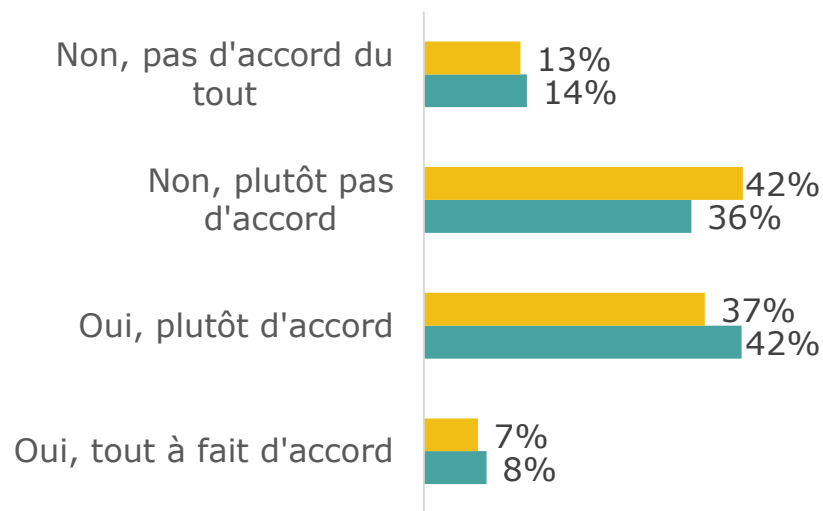
Avec les transports en commun (base répondants non-usagers TC mais usagers de la voiture) ...

Les prix sont moins onéreux que la voiture



■ Provence-Alpes-Côte d'Azur ■ France 2023

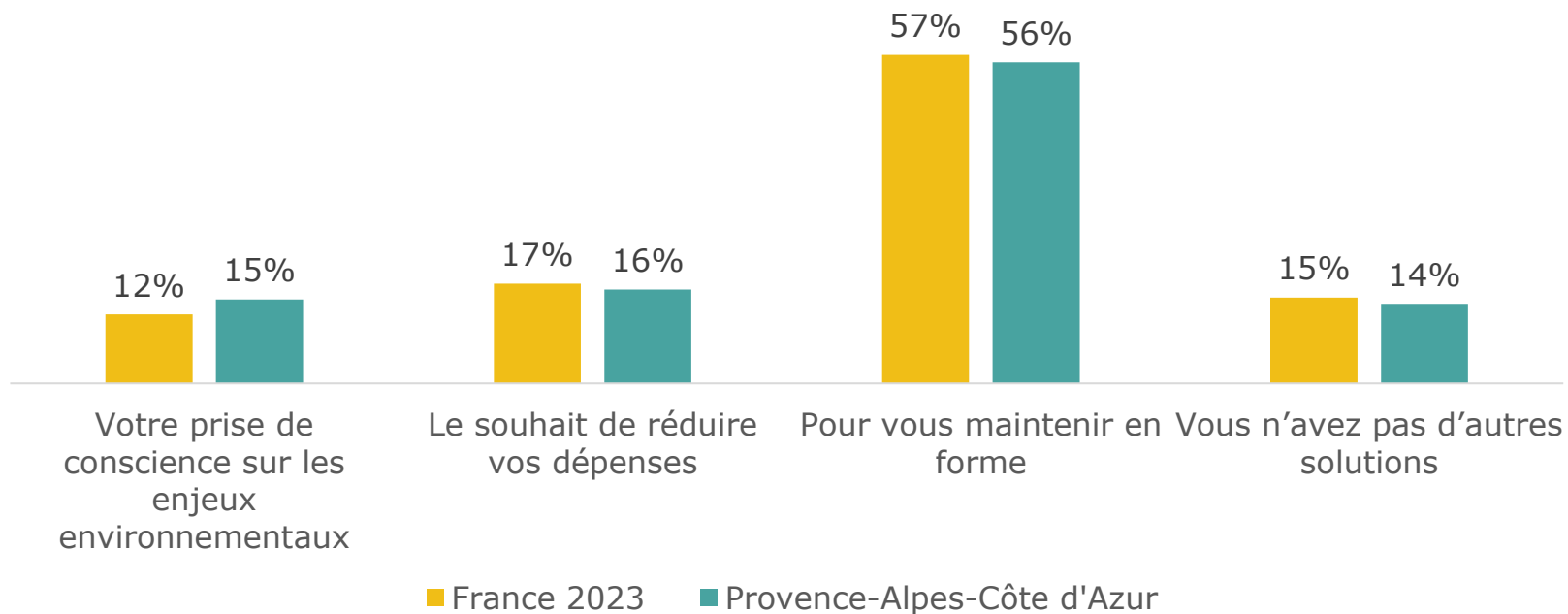
Il est facile de savoir comment faire un trajet



■ Provence-Alpes-Côte d'Azur ■ France 2023

Usages de la marche

Incitatifs à la marche pour les déplacements du quotidien





Précarité et empêchements de mobilité

Analyse de la précarité mobilité : approche nationale

Dimensions	Facteurs	Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
Ressources financières	Bas revenus	X	X	
Pratiques de mobilité	Restrictions de l'usage de la voiture	X		
	Dépenses élevées en carburant	X		X
Condition de mobilité	Mauvais ajustement spatial ou distances parcourues élevées		X	X
	Absence d'alternative à la voiture		X	X
	Véhicule à faible rendement		X	
Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023		10%	9,5%	11,5%
Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)		19,5%		

En 2023, 19,5%
des Français.es
présentent une situation
à risque en matière de
mobilité

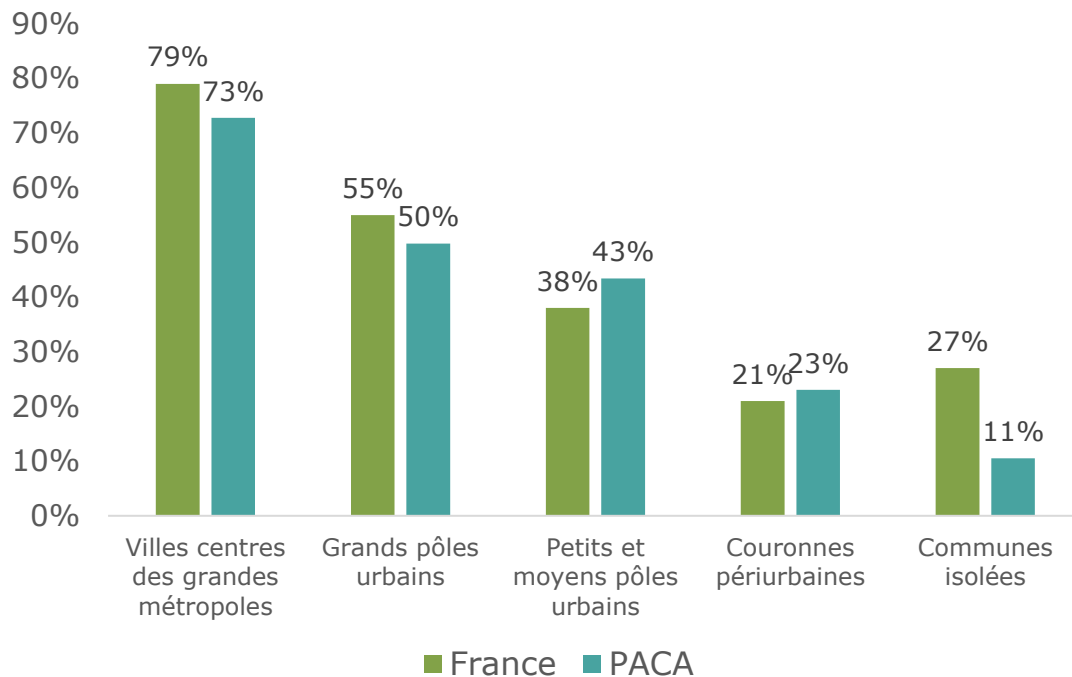
Analyse de la précarité mobilité Provence-Alpes-Côte d'Azur

Typologie d'exposition aux risques mobilité : situation en PACA

		Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
PACA 1 063 réponses analysées	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023	8%	8%	10%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	16%		
Moyenne nationale hors Ile de France	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023	11%	10,5%	13,5%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	21%		
Moyenne nationale avec Ile de France	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023	10%	10%	11,5%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	19,5%		

Choix du mode de transport par grande typologie de territoire

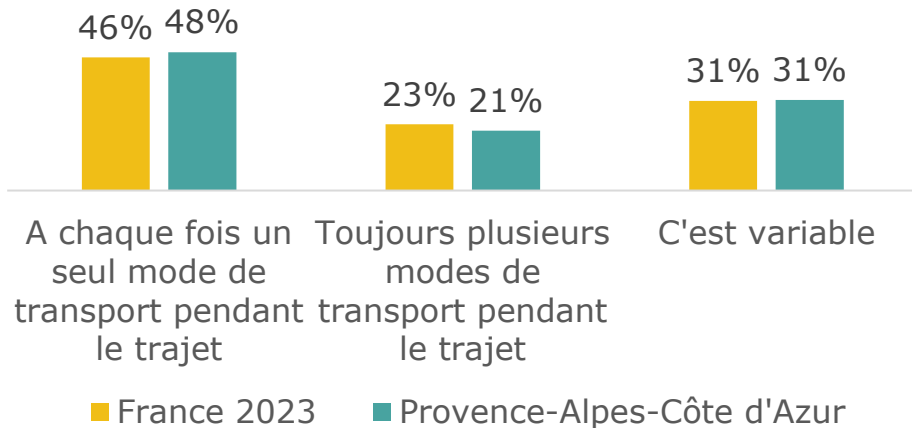
56% des répondant.e.s ont la possibilité de choisir entre différents modes de transport



La possibilité de choisir son mode de transport est proche de la moyenne en PACA, en-dehors des communes isolées, très en-dessous de la moyenne

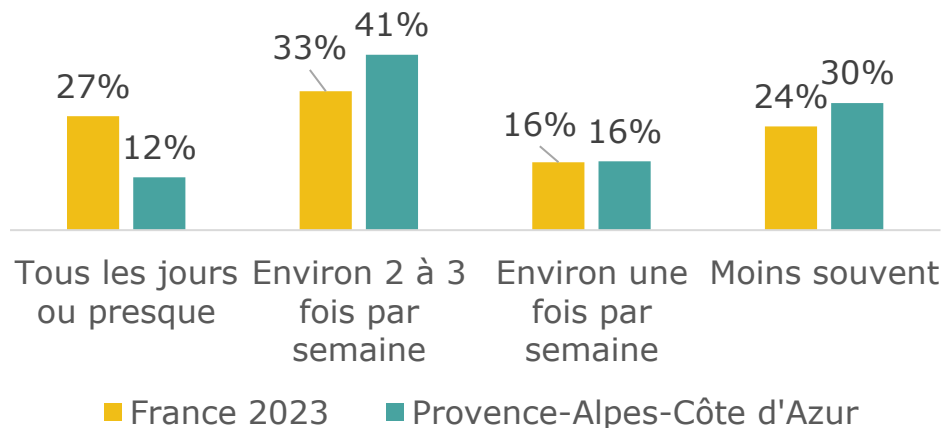
Pratiques d'intermodalité

Pratiques d'intermodalité



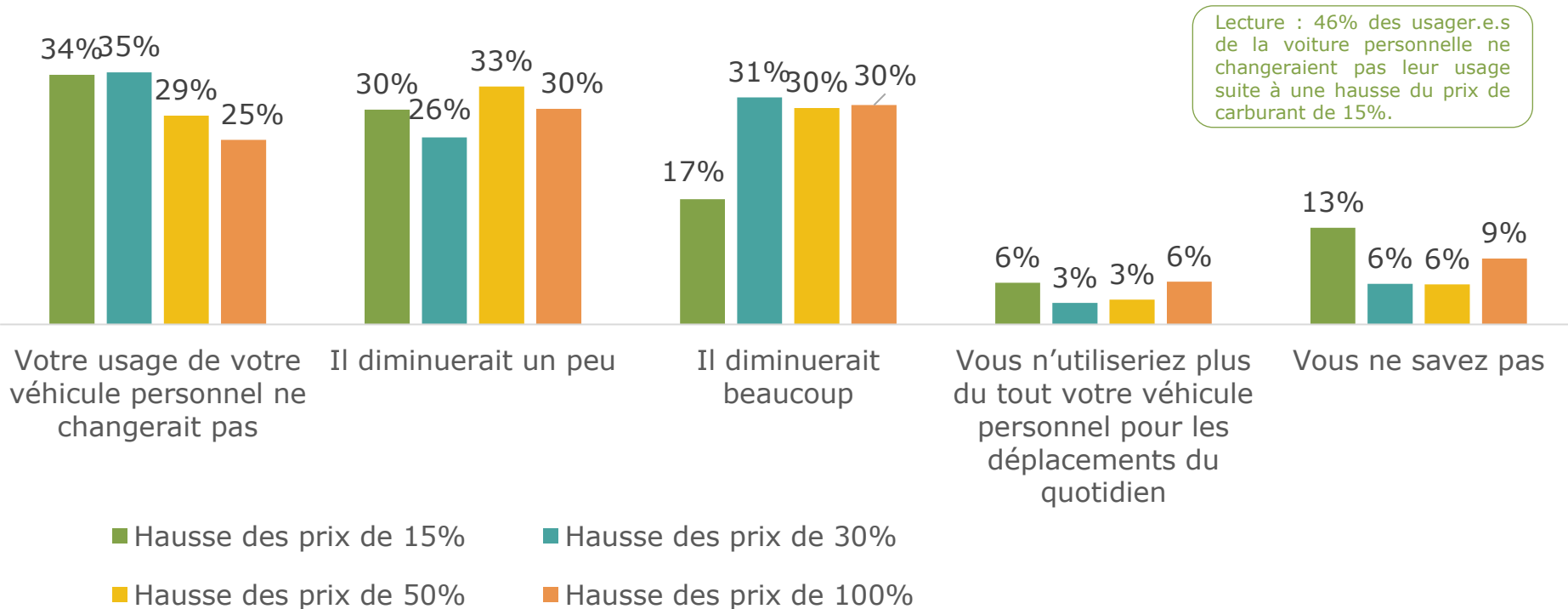
Les pratiques d'intermodalité sont au niveau de la moyenne française mais ses adeptes l'utilisent moins fréquemment

Fréquences d'intermodalité



Projections en cas de hausse du prix du carburant (échelle régionale) : les habitants de PACA nettement plus sensibles que la moyenne

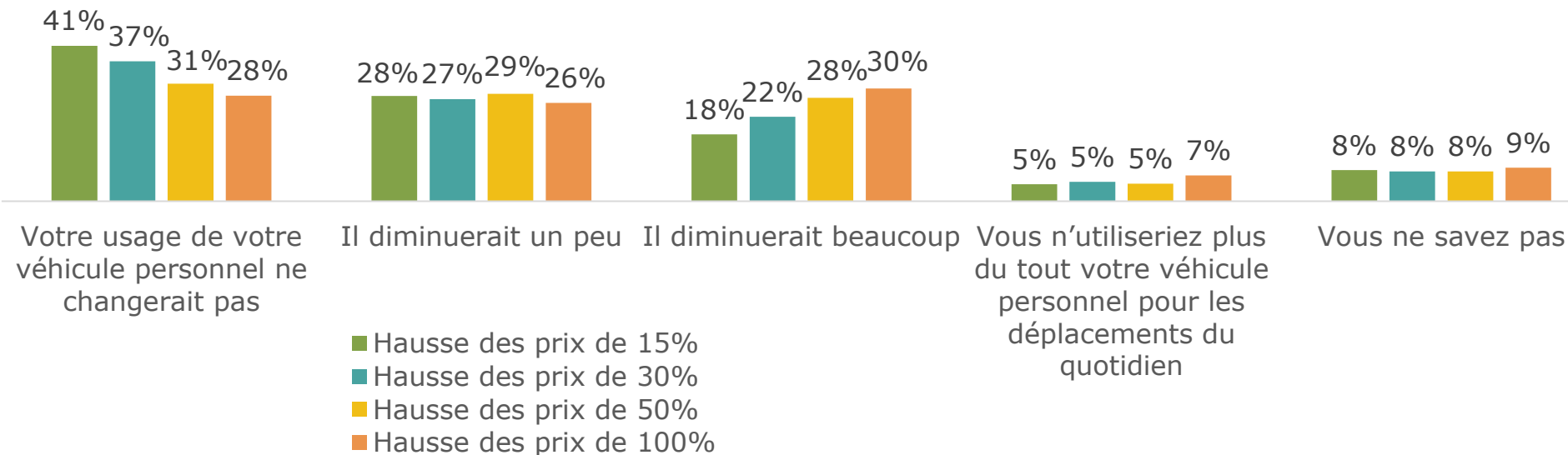
Scénarii hausse des prix des carburants



Projections en cas de hausse du prix du carburant (échelle nationale)

Lecture : 41% des usager.e.s de la voiture personnelle ne changeraient pas leur usage suite à une hausse du prix de carburant de 15%.

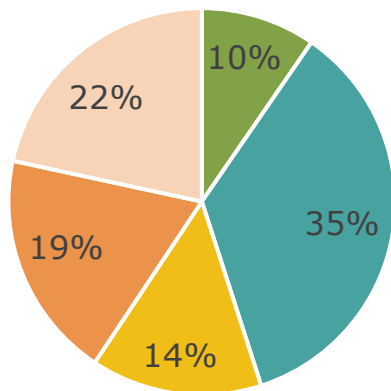
Quel impact une hausse de ...% du prix du carburant aurait-elle sur l'usage de votre voiture pour les déplacements du quotidien ?



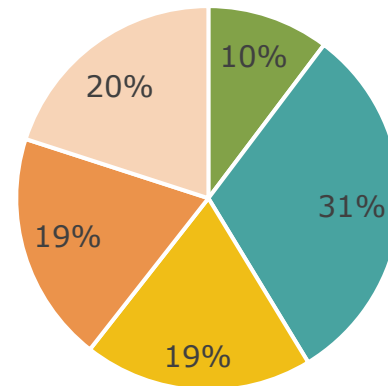
PACA : un peu moins de renoncements structurels à la mobilité

Fréquence de renoncements à un déplacement du quotidien

PACA



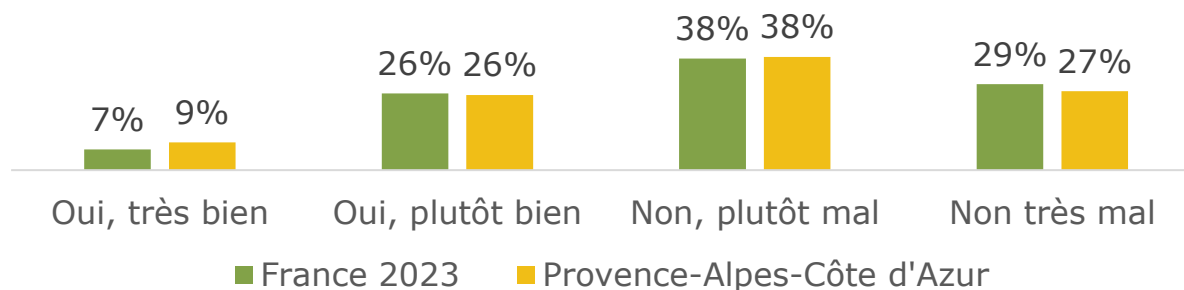
France



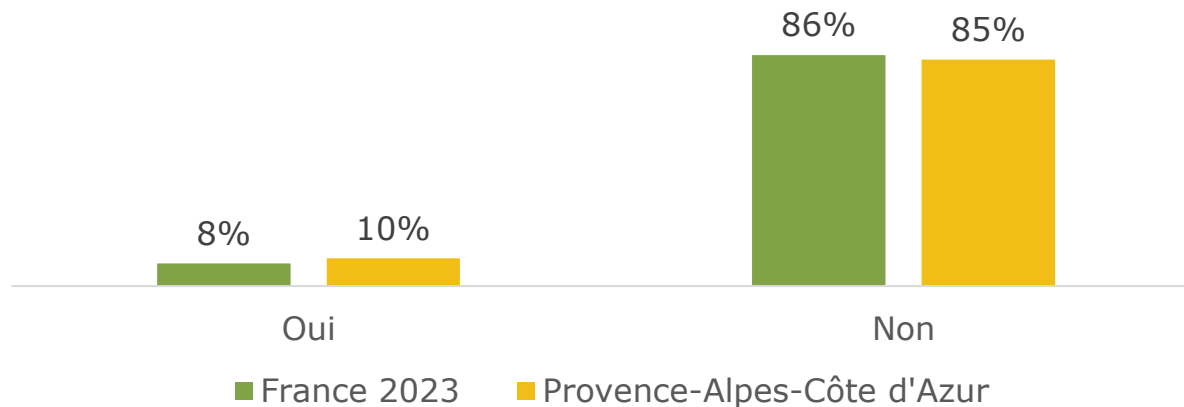
- Une seule fois
- Deux à trois fois
- Quatre à cinq fois
- Plus souvent
- vous ne savez pas

Une connaissance des aides à la mobilité dans la moyenne, avec un peu plus d'obtention

Connaissance des aides financières facilitant le passage à une voiture plus propre ou au vélo

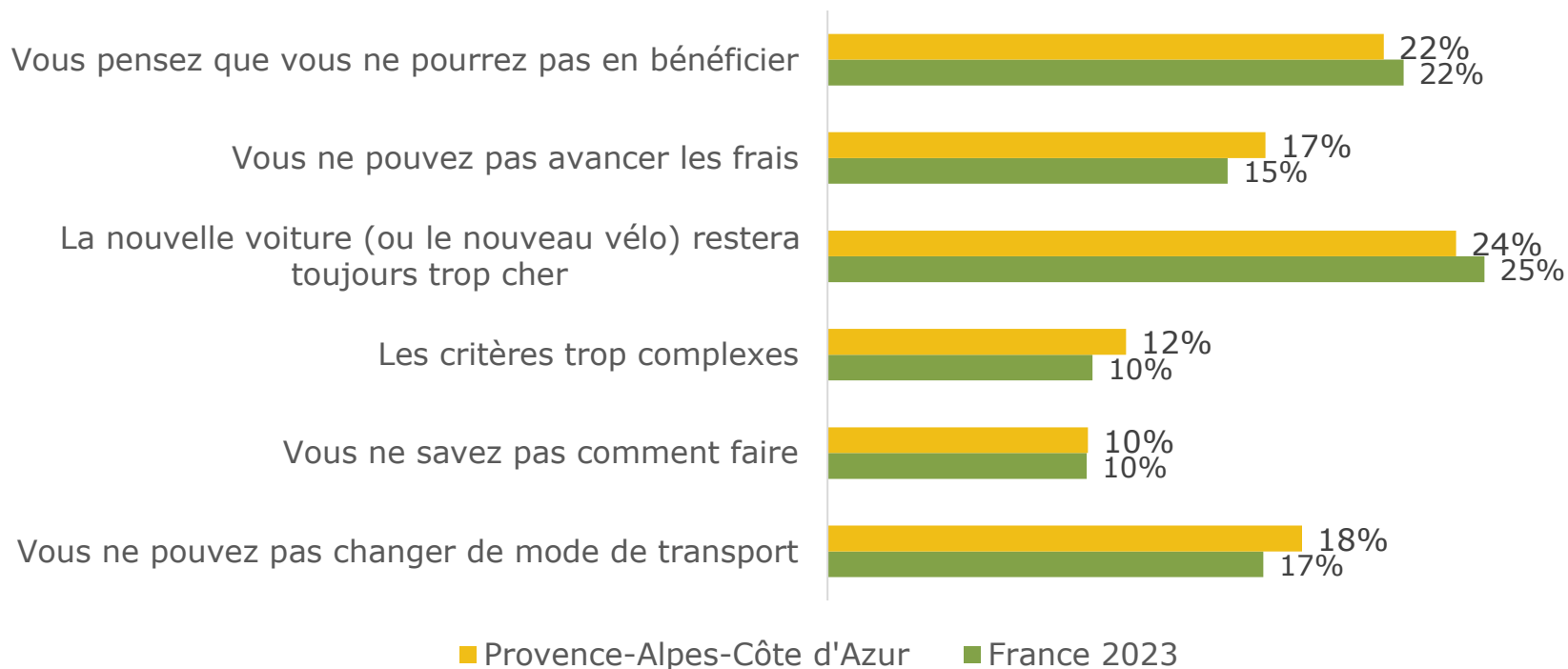


Avez-vous déjà obtenu une aide de ce type ?



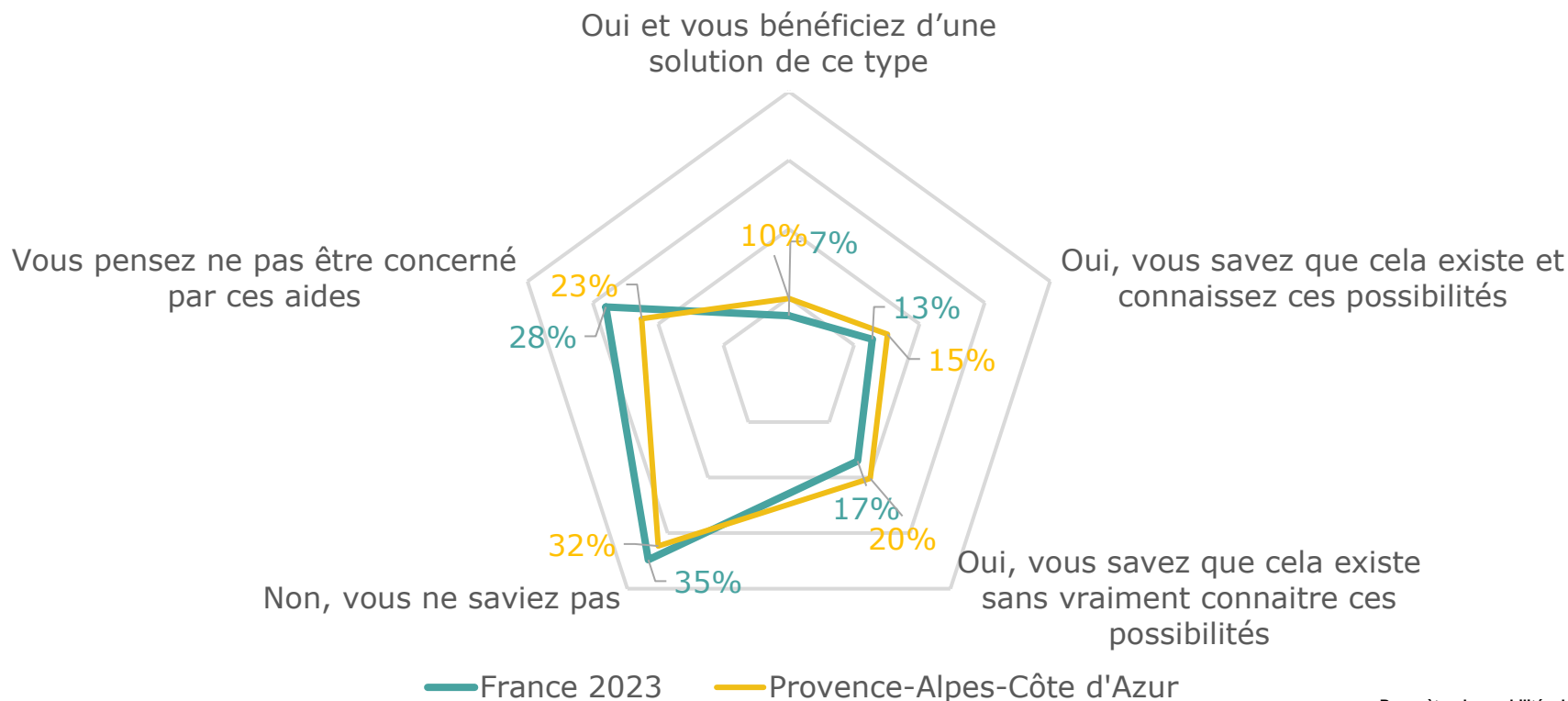
Connaissance des aides à la mobilité : le non-recours dans la moyenne

Pourquoi n'avez-vous pas cherché à obtenir une aide financière facilitant le passage à une voiture plus propre ou à un vélo ?



PACA : une meilleure connaissance des tarifications dans les transports en commun

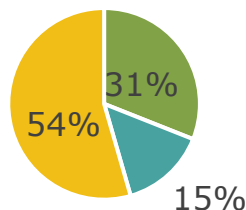
En revenant sur la question des déplacements du quotidien, savez-vous qu'il existe des possibilités de réduction pour vous déplacer en transport collectifs à prix réduit ou gratuitement ?



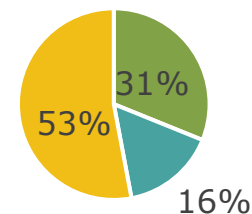
Mobilité et aléas climatiques : un peu plus de renoncements en PACA

Lors des 3 dernières années, vous est-il arrivé de changer ponctuellement ou durablement vos pratiques de déplacements du quotidien en raison des aléas climatiques ?

France 2023

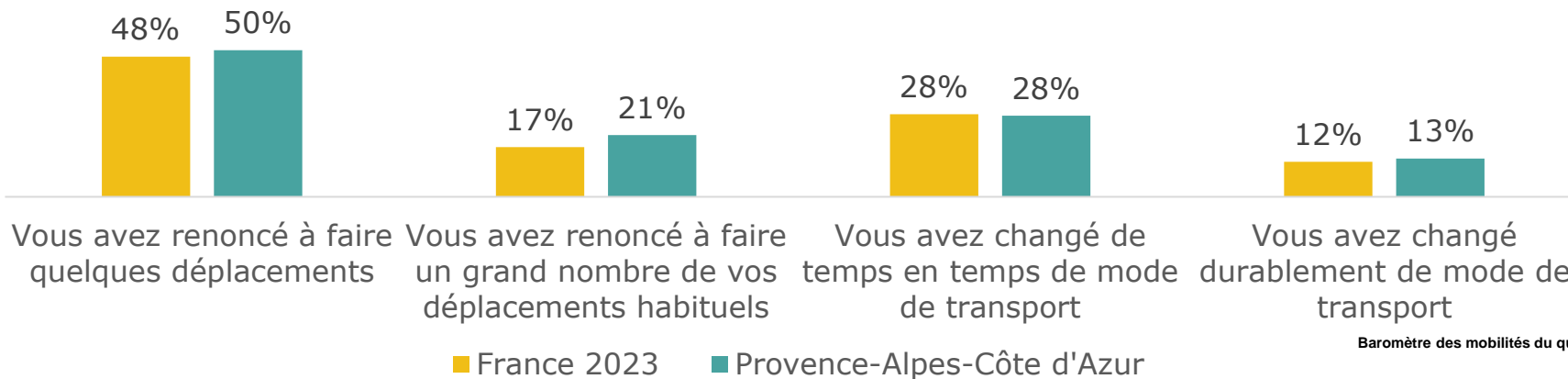


PACA



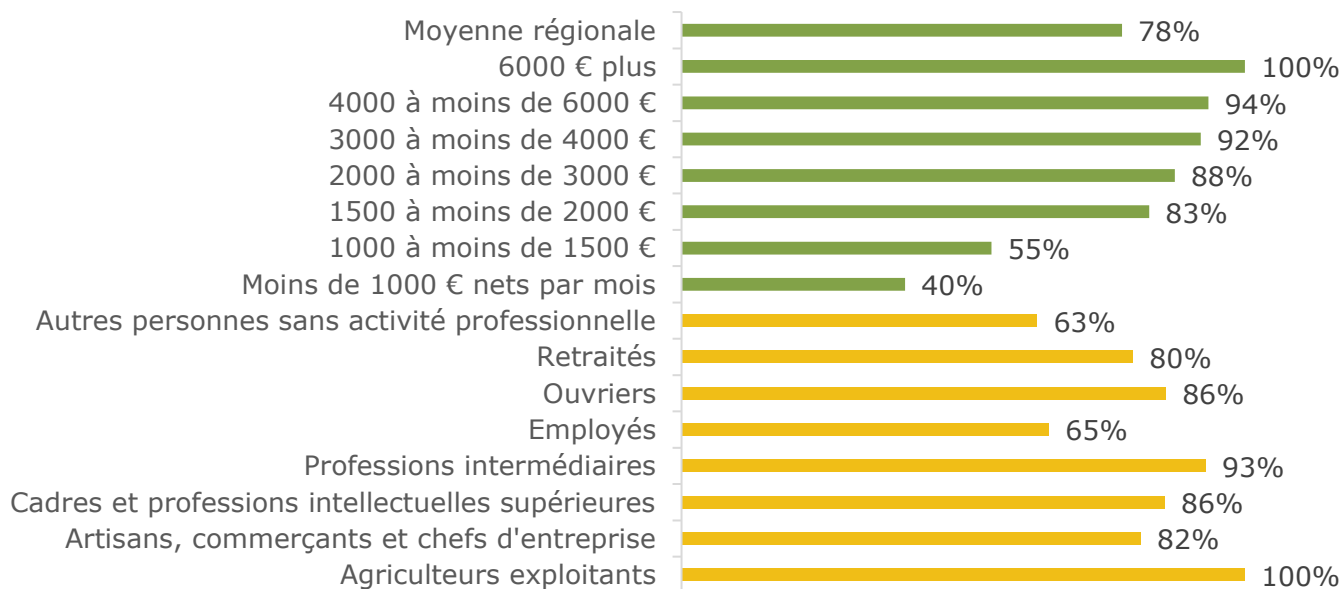
■ Oui, ponctuellement ■ Oui, durablement ■ Non ■ Oui, ponctuellement ■ Oui, durablement ■ Non

Quels ont été ces changements aux aléas climatiques ?



Illustrations de l'inégalité d'accès aux modes

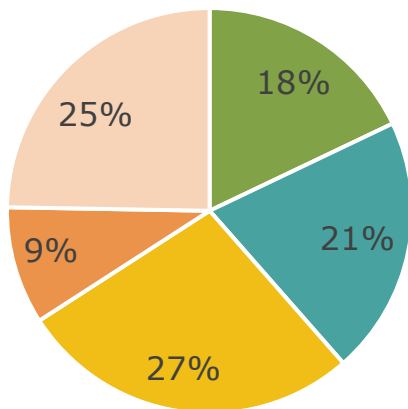
Usage de la voiture (mode principal et occasionnel) selon les CSP et niveaux de revenus



L'usage de la voiture apparaît clairement corrélé au niveau de revenu et à la CSP, mais la dépendance à la voiture concerne une très grande majorité de situations

ZFE : connaissance et projection d'usage

Impact des ZFE sur la mobilité des automobilistes



- Vous devrez changer de véhicule
- Vous vous déplacerez avec une autre solution de transport
- Vous renoncerez à ce déplacement
- Vous prendrez le risque de circuler sans être en règle
- Vous ne serez pas concerné

52% des habitant.es de PACA ne savent pas ce qu'est une Zone à Faibles Emissions (ZFE).

Pour près des 2/3 des automobilistes, la mise en place des ZFE signifiera un changement de mobilité, ou de voiture.

