



# BAROMÈTRE

des Mobilités du Quotidien



EN PARTENARIAT AVEC :



# Résultats régionaux

## Corse

EN PARTENARIAT AVEC :



Direction générale  
des Infrastructures  
transports et mobilité



AUXILIA



# Portrait régional

Classement de la région selon la typologie d'exposition aux risques mobilité et selon la part des personnes sans solution de mobilité

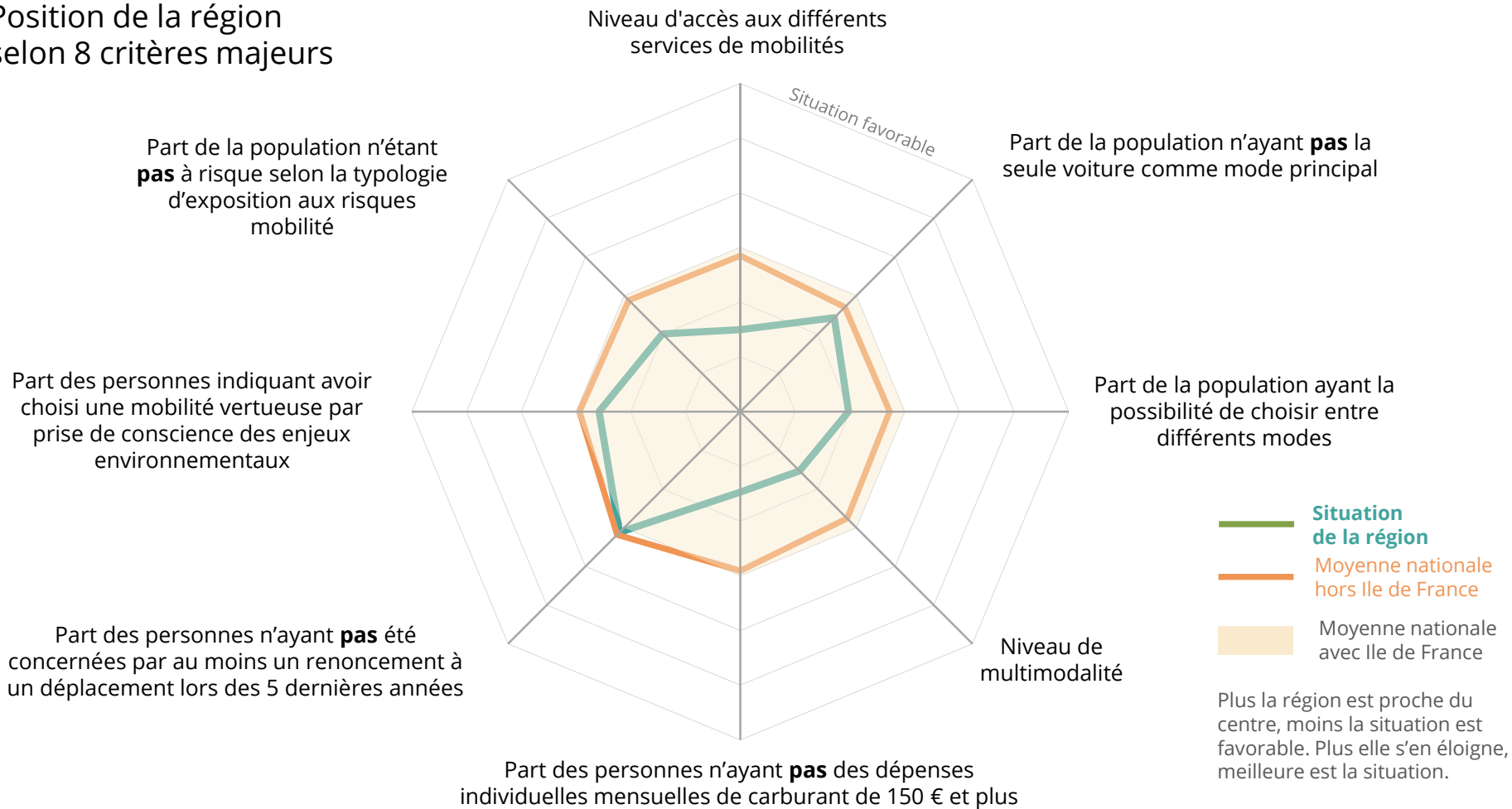
<b>Situation favorable</b>	Île-de-France
<b>Situation plutôt favorable</b>	Provence-Alpes-Côte d'Azur
<b>Situation intermédiaire</b>	Auvergne-Rhône-Alpes
	Bretagne
	Pays de la Loire
<b>Situation plutôt défavorable</b>	Normandie
	Occitanie
	Grand Est
	Centre-Val de Loire
	Bourgogne-Franche-Comté
	Hauts-de-France
	Nouvelle-Aquitaine
<b>Situation défavorable</b>	<b>Corse</b>
	Guadeloupe

Le classement repose sur une note globale déterminée par la somme pondérée de tous les indicateurs (décrits sur la diapositive des résultats détaillés). Les régions sont ensuite classées par ordre décroissant. Les groupes sont enfin déterminés par proximité entre les notes.

# BMQ 2023, portraits régionaux

## Corse

### Position de la région selon 8 critères majeurs



	Niveau de la région	Moyenne nationale hors île-de-France	Ecart
IND01 <b>Niveau d'accès aux différents services de mobilité</b>	18%	29%	-11
IND02 <b>Part de la population ayant la seule voiture en mode principal</b>	58%	54%	+4
IND03 <b>Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes</b>	38%	50%	-12
IND04 <b>Niveau de multimodalité (nombre moyen de modes principaux ou occasionnels)</b>	2,2	2,9	-0,7
IND05 <b>Part des personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et +</b>	31%	14%	+17
IND06 Part des automobilistes ne changeant pas leurs pratiques malgré une hausse moyenne de 50% des prix	45%	32%	+13
IND07_1 Taux motorisation véhicules thermiques	85%	75%	+10
IND07_2 Part des personnes équipées ou abonnées aux autres solutions de mobilité	56%	75%	-19
IND09 <b>Part des personnes ayant été concernées par au moins un renoncement à un déplacement lors des 5 dernières années</b>	38%	37%	+1
IND13 Précarité carburant	14%	11%	+3
IND14 Vulnérabilité de mobilité	14%	11%	+3
IND15 Dépendance à la voiture	30%	13%	+17
IND16 <b>Part de la population à risque selon la typologie d'exposition aux risques mobilité</b>	33%	21%	+12
IND17 Part des personnes déclarant n'avoir accès à aucune solution de mobilité	6%	12%	-6
IND20 Proportion de personnes indiquant avoir une voiture avec une vignette de niveau 0 ou 1 (base répondant ayant une voiture, y compris les personnes sans vignette ou ne sachant pas)	13%	21%	-8
IND21_1 <b>Proportion de personnes indiquant avoir choisi une mobilité vertueuse par conscience environnementale</b>	15%	19%	-4
IND22_1 Indicateur pondéré de personnes mentionnant avoir renoncé à des déplacements pour des raisons liées aux aléas climatiques	10%	12%	-2
IND23_1 Proportion de personnes indiquant ne pas savoir comment obtenir une aide permettant de faciliter le passage à un mode plus propre ou jugeant la démarche trop complexe	6%	16%	-10

**En gras les indicateurs repris dans la représentation graphique**

**Indicateurs à dimension négative**

Ampleur des écarts :



## Comparaisons 2021 – 2024 au sein de la région

### Indicateurs comparables

	Niveau de la région 2021	Niveau de la région 2023	Ecart
IND01 <b>Niveau d'accès aux différents services de mobilité</b>	23%	<b>18%</b>	-5
IND02 <b>Part de la population ayant la seule voiture en mode principal</b>	63%	<b>58%</b>	-5
IND03 <b>Part de la population ayant la possibilité de choisir entre différents modes</b>	43%	<b>38%</b>	-5
IND04 <b>Niveau de multimodalité (nombre moyen de modes principaux ou occasionnels)</b>	2	<b>2,2</b>	0,2
IND05 <b>Part des personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et +</b>	27%	<b>31%</b>	+4
IND06 Part des automobilistes ne changeant pas leurs pratiques malgré une hausse moyenne de 50% des prix	29%	<b>45%</b>	+16
IND07_1 Taux motorisation véhicules thermiques	79%	<b>85%</b>	+6
IND07_2 Part des personnes équipées ou abonnées aux autres solutions de mobilité	64%	<b>56%</b>	-8
IND13 Précarité carburant	12%	<b>14%</b>	+2
IND14 Vulnérabilité de mobilité	8%	<b>14%</b>	+6
IND15 Dépendance à la voiture	25%	<b>30%</b>	+5
IND16 <b>Part de la population à risque selon la typologie d'exposition aux risques mobilité</b>	33%	<b>33%</b>	0

**En gras les indicateurs repris dans la représentation graphique**

**Indicateurs à dimension négative**

Ampleur des écarts :



# BMQ 2023, portraits régionaux

## Corse

Les données relevées via les différents indicateurs pour la Corse sont globalement nettement défavorables en comparaison avec la moyenne nationale hors Ile-de-France. Ce constat est logique compte tenu de la situation particulière de la région et de la moindre disponibilité de solutions alternatives de mobilité. Il doit donc être considéré dans ce contexte particulier.

### Indicateurs permettant de mesurer l'accessibilité aux solutions de mobilité sur un territoire (1 à 4)

Les habitants de la région ont nettement moins accès aux solutions alternatives et ont beaucoup moins le choix dans leur mode de transport. Ils sont logiquement plus nombreux que la moyenne à dépendre de leur seule voiture, et moins multimodaux.

### Indicateurs permettant d'illustrer le poids de la voiture dans les mobilités du quotidien (5 et 6)

Il est ainsi logique de constater que la part des personnes dont le budget mensuel carburant est de 150 € ou plus est bien supérieure à la moyenne nationale hors Ile-de-France, de même que le maintien de l'usage de la voiture dans l'hypothèse d'une augmentation de 50% des prix du carburant.

### Indicateurs mesurant l'équipement des répondants en matière de mobilité (7\_1 et 7\_2)

Il est également logique d'observer un faible taux d'équipement en solutions alternatives de mobilité (abonnement à un service de transport, de vélo en libre-service, propriété d'un vélo, etc.) des habitants de la région, avec à l'inverse un taux de motorisation très élevé.

### Indicateurs permettant de mesurer les renoncements et les populations à risque en matière de mobilité (9 à 17)

Pour autant, les phénomènes de renoncement des habitants de la région sont très proches de la moyenne nationale hors Ile-de-France.

Le « risque mobilité » est lui très supérieur, mais c'est essentiellement le fait de la dépendance à la voiture expliquée par les indicateurs ci-dessus. De fait,

Par ailleurs, pour l'ensemble des données analysées dans le présent document, il est important de noter que le nombre de répondants pour cette région est significativement inférieur aux autres régions. Les données observées doivent donc être prises en compte avec une certaine prudence.

seuls 6% des répondants de la région déclarent n'avoir accès à aucune solution de mobilité, contre 12% au niveau national hors IDF.

### Indicateurs permettant de mesurer le comportement en lien avec les enjeux ou événements climatiques (20 à 22)

La proportion de propriétaires déclarés de véhicules avec une vignette 0 ou 1 est par ailleurs également beaucoup plus faible que la moyenne, ce qui pourrait à terme augmenter les problématiques de vulnérabilité mobilité. La propension à choisir son mode de déplacement pour des motifs environnementaux et le renoncement à des déplacements pour des raisons liées aux aléas climatiques sont également moins observés en Corse.

### Mesure du non-recours aux aides à la mobilité (23)

La proportion de personnes indiquant ne pas savoir comment obtenir une aide permettant de faciliter le passage à un mode plus propre ou jugeant la démarche trop complexe est nettement moindre à la moyenne nationale hors Ile-de-France.

### Comparaison 2021 – 2023

Les pratiques liées à la voiture ont globalement augmenté en 2023 : plus de personnes ayant la seule voiture en mode principal, augmentation du taux de motorisation, plus de personnes ayant des dépenses individuelles mensuelles de carburant de 150 € et plus. En parallèle, l'accès et l'équipement en matière de solutions alternatives, de même que la possibilité de choisir son mode, ont diminué.

En conséquence, et même si l'indicateur composite du « risque mobilité » n'a pas évolué, il est logique de constater une augmentation de la vulnérabilité mobilité et de la dépendance à la voiture.





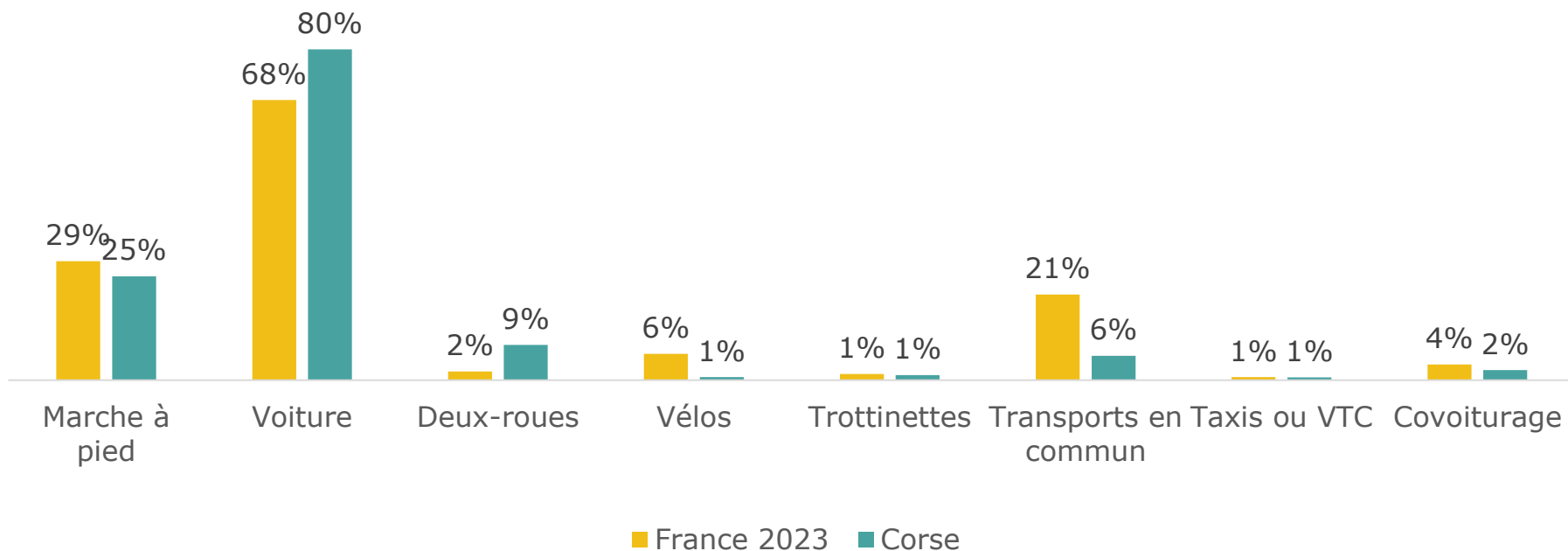
# Principales solutions de mobilité : usages et accès

# Modes de transport principaux

La voiture est le mode de déplacement principal de 80 % des répondant.e.s corses

La part des transports collectifs est de 6%, très en-dessous de la moyenne nationale (21%)

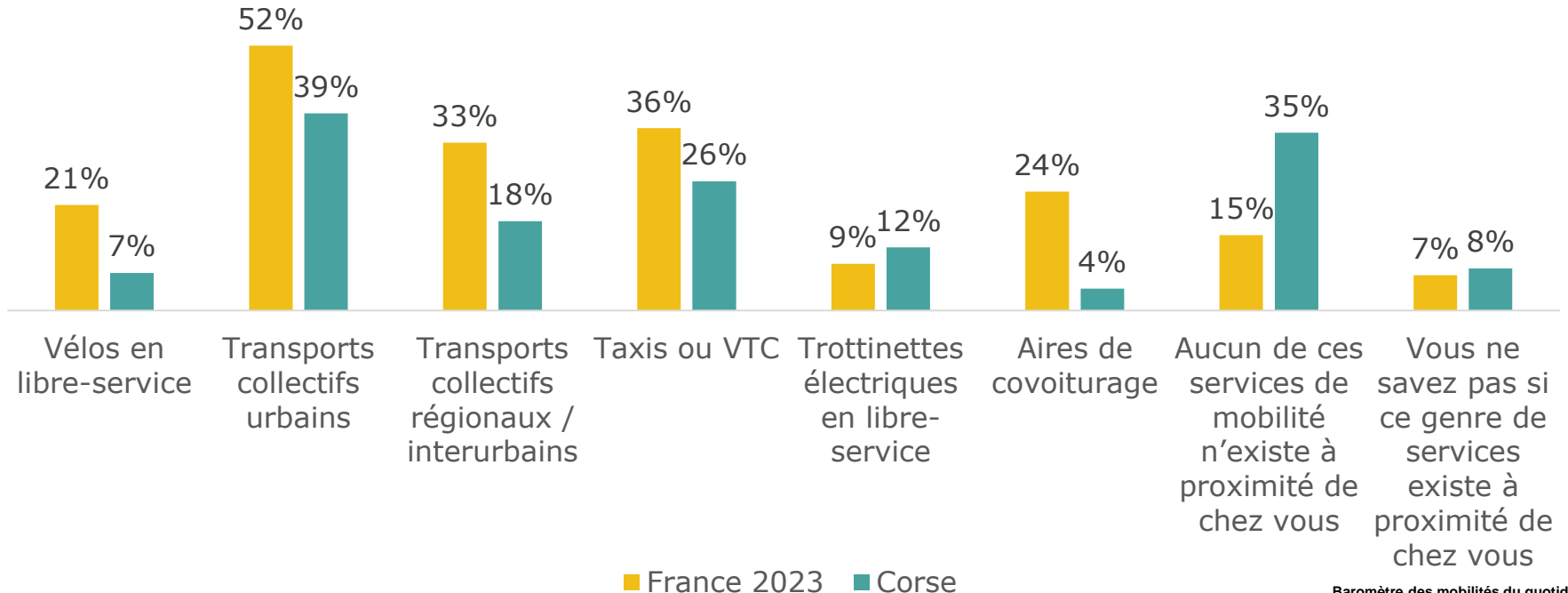
## Mode de transport principal utilisé



# Modes de transport à proximité du domicile

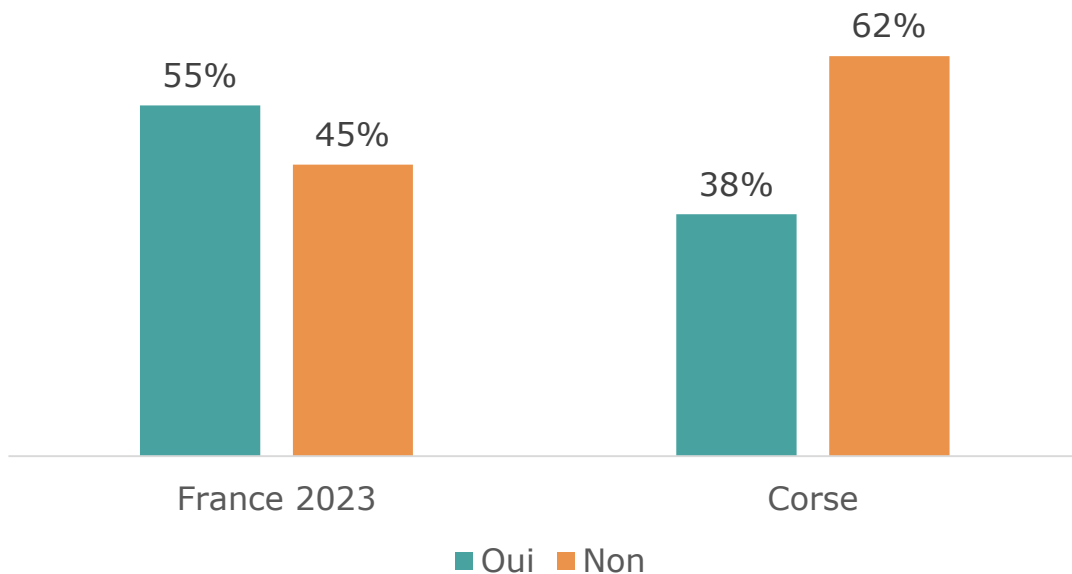
Les habitants de la Corse déclarent globalement disposer de moins de services et modes de transport à proximité de leur domicile, notamment en matière de transports en commun et en aires de covoiturage. Ils sont également bien plus nombreux à considérer qu'aucun service alternatif n'est disponible à proximité.

## Modes à proximité du domicile



# Possibilité de choisir son mode de transport

## Possibilité de choix entre plusieurs modes

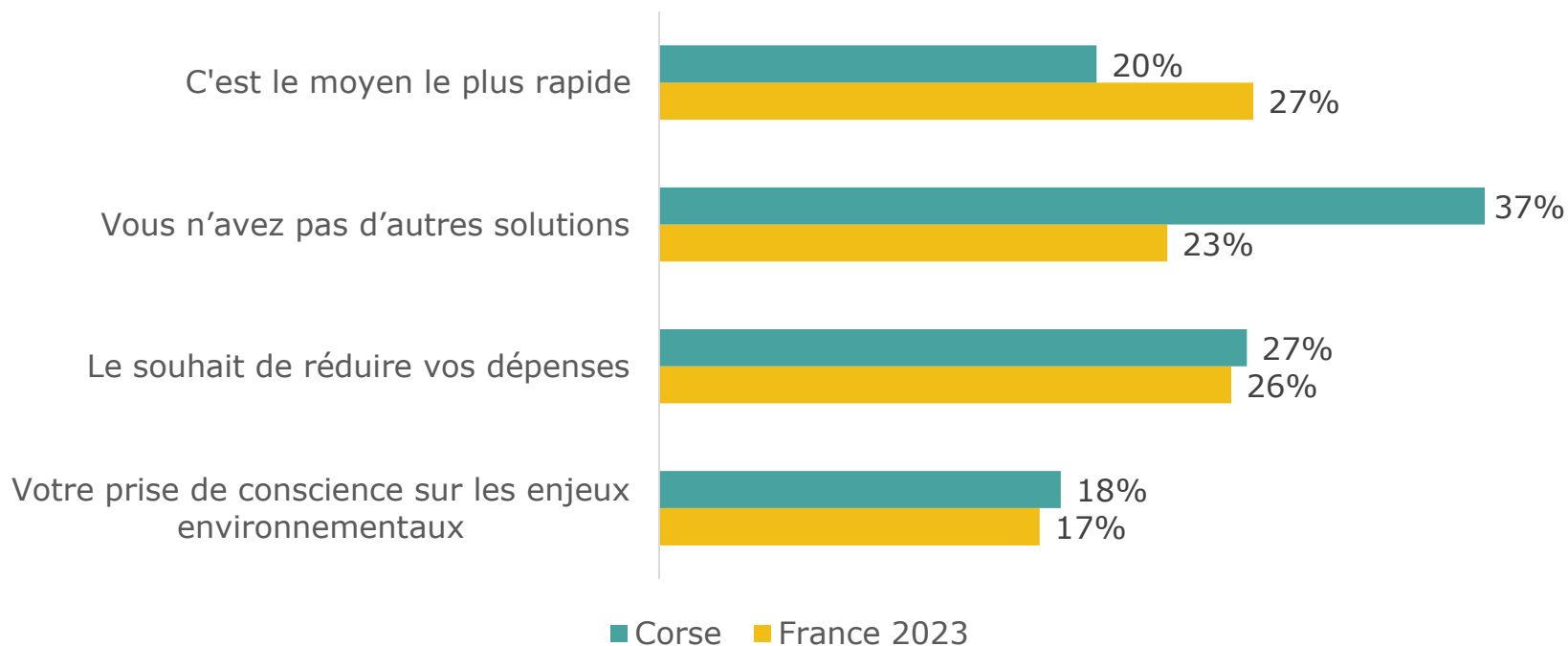


## Beaucoup moins de possibilités de choix en Corse comparé au national

En Corse, seuls 38% des répondant.e.s disent avoir le choix de leur mode de déplacement contre 55% en moyenne nationale.

# En Corse, un usage des transports en commun d'abord par contrainte

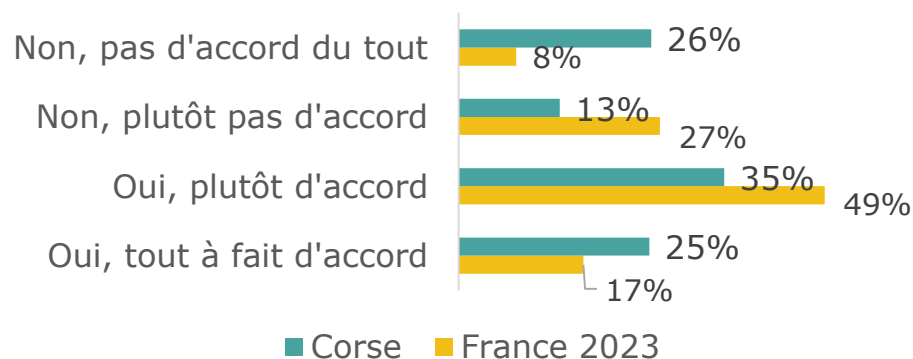
## Incitatifs à l'usage des transports en commun pour les déplacements du quotidien



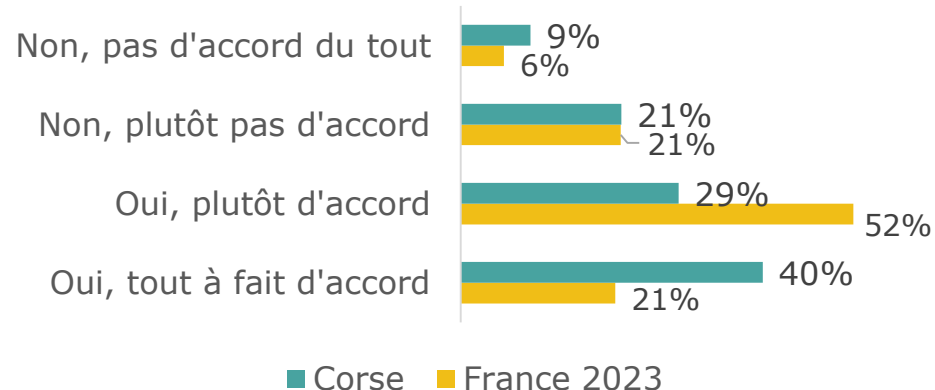
# Conditions d'usages des transports en commun : des constats agrégés proches de la moyenne, mais plus tranchés

Quand vous prenez les transports collectifs, êtes-vous d'accord avec l'idée suivante (base répondants usagers des TC) :

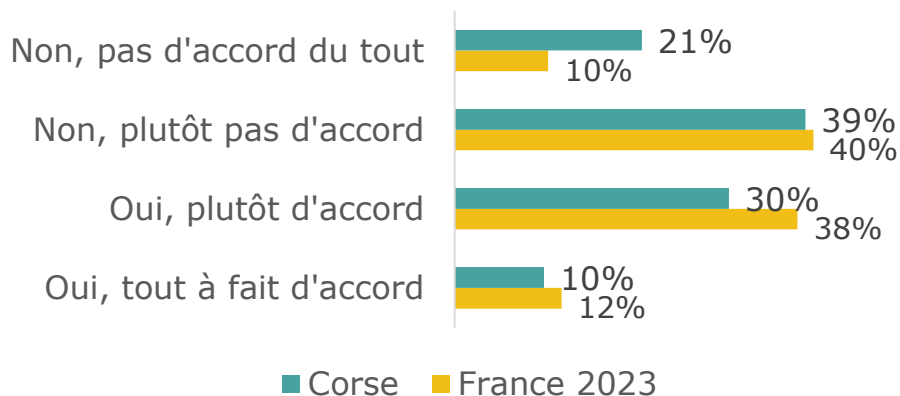
« Vous êtes presque certain d'arriver à l'heure »



« Vous vous sentez en sécurité »



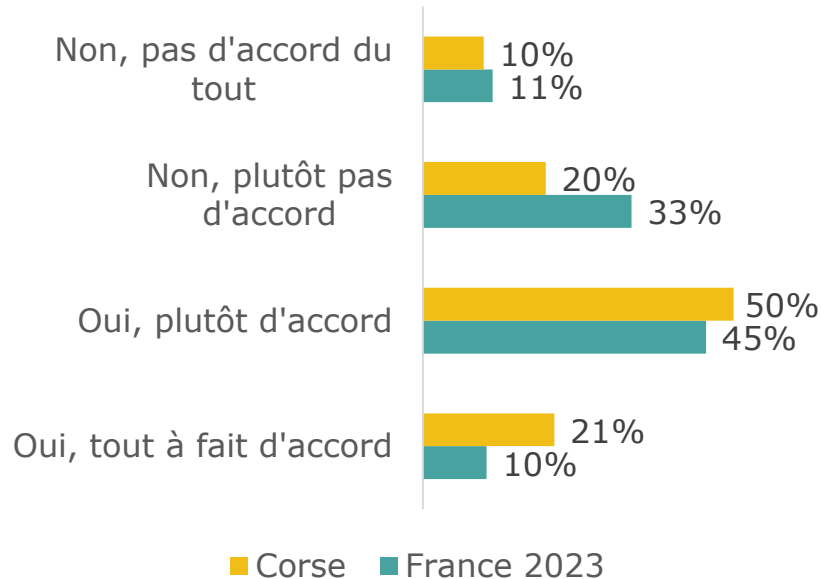
« Les lieux d'attente sont confortables »



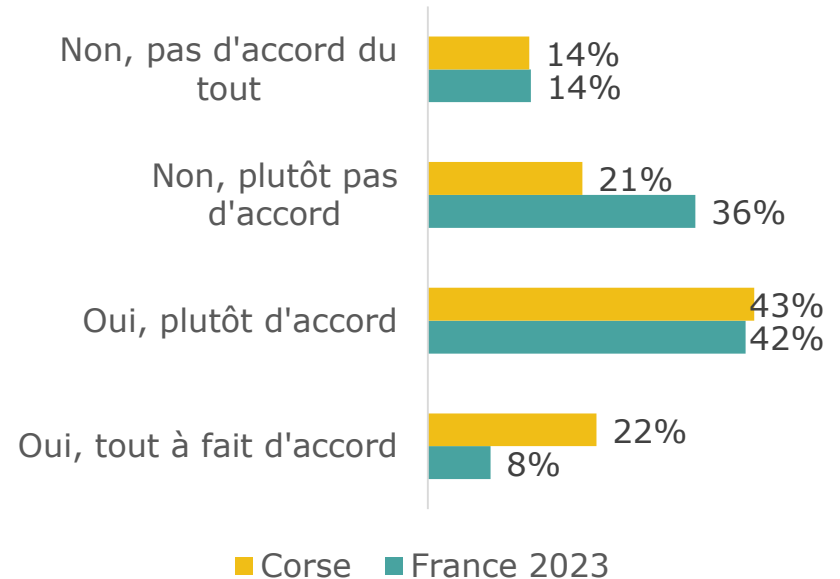
# Les non-usagers des transports en commun les considèrent moins souvent plus chers et difficile d'accès que la moyenne

Avec les transports en commun (base répondants non-usagers TC mais usagers de la voiture) ...

## Les prix sont moins onéreux que la voiture

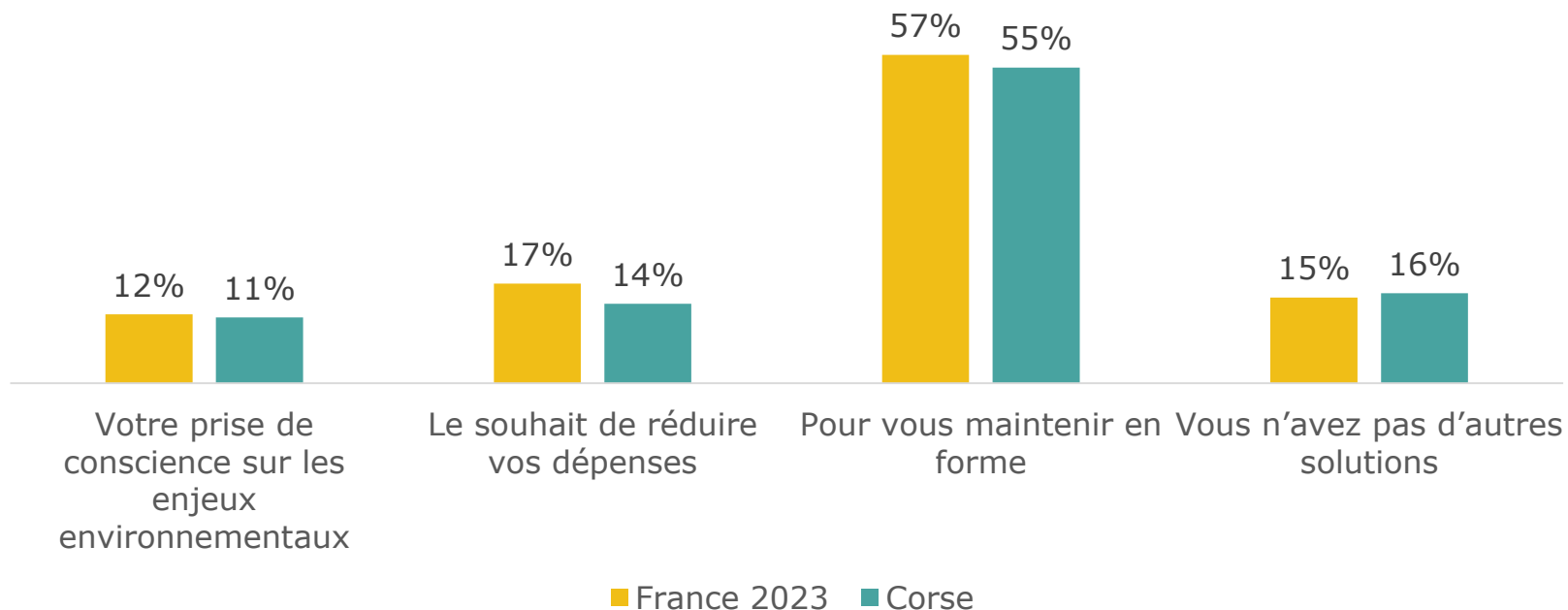


## Il est facile de savoir comment faire un trajet



# Usages de la marche

## Incidatifs à la marche pour les déplacements du quotidien







# Précarité et empêchements de mobilité

# Analyse de la précarité mobilité : rappel approche nationale

Dimensions	Facteurs	Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
Ressources financières	Bas revenus	X	X	
Pratiques de mobilité	Restrictions de l'usage de la voiture	X		
	Dépenses élevées en carburant	X		X
Condition de mobilité	Mauvais ajustement spatial ou distances parcourues élevées		X	X
	Absence d'alternative à la voiture		X	X
	Véhicule à faible rendement		X	
Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023		10%	9,5%	11,5%
Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)		19,5%		

**En 2023, 19,5%**  
des Français.es  
présentent une situation  
à risque en matière de  
mobilité

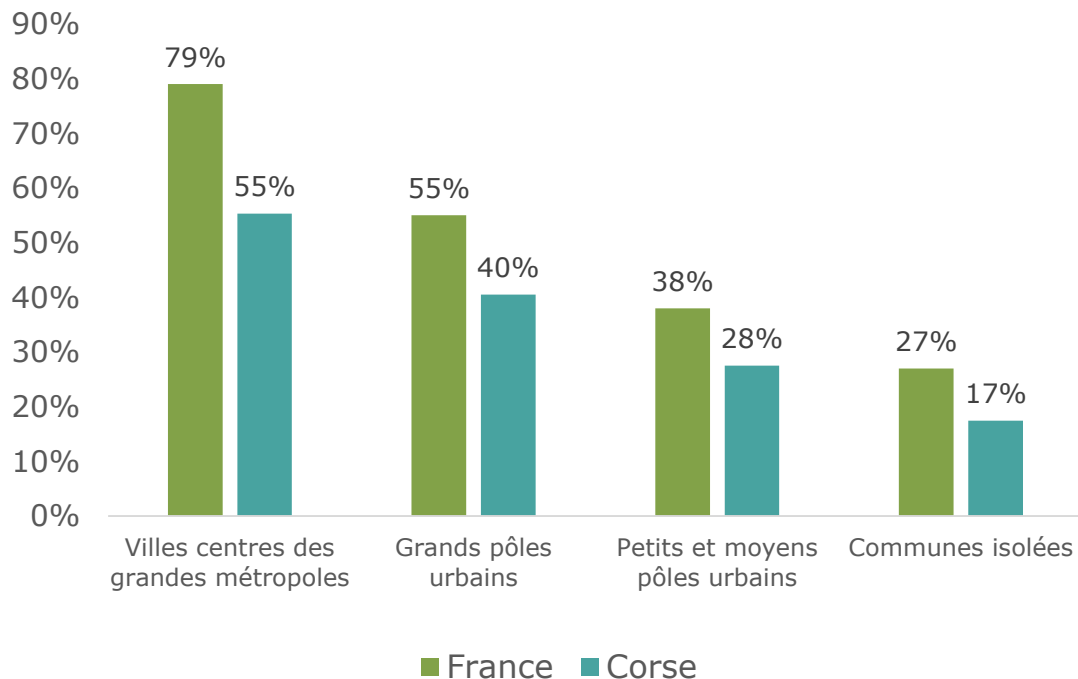
# Analyse de la précarité mobilité Corse

## Typologie d'exposition aux risques mobilité : situation en Corse

		Précarité carburant	Vulnérabilité de mobilité	Dépendance à la voiture
<b>Corse</b> 268 réponses analysées	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023	13,5%	14,5%	29,5%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	32,5%		
<b>Moyenne nationale hors Ile de France</b>	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023	11%	10,5%	13,5%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	21%		
<b>Moyenne nationale avec Ile de France</b>	Volume de personnes concernées, base échantillon BMQ 2023	10%	10%	11,5%
	Part de la population à risque (précarité et/ou vulnérabilité et/ou dépendance)	19,5%		

# Choix du mode de transport par grande typologie de territoire

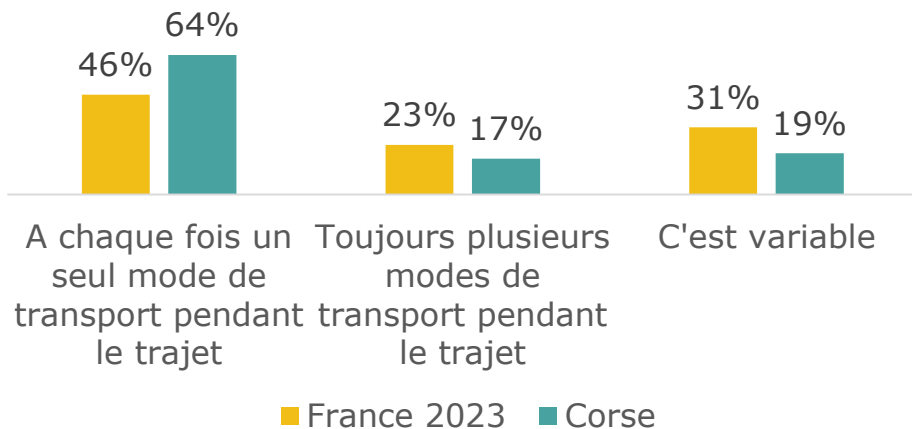
38% des répondant.e.s ont la possibilité de choisir entre différents modes de transport



**La possibilité de choisir son mode de transport est très en-dessous de la moyenne en Corse**

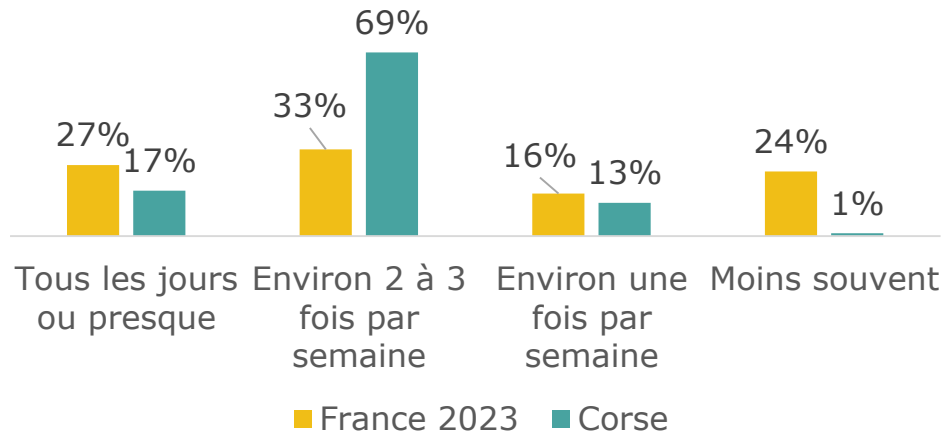
# Pratiques d'intermodalité

## Pratiques d'intermodalité



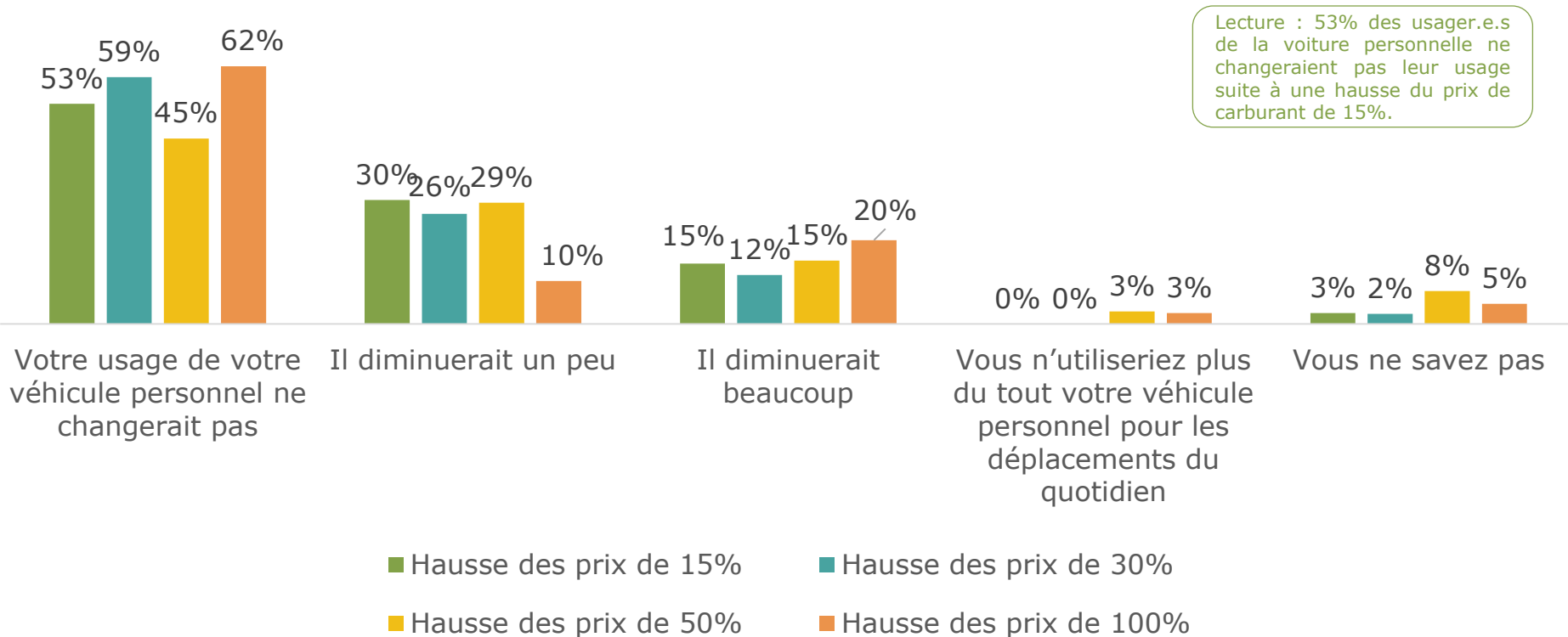
**Les pratiques d'intermodalité sont nettement moins observées en Corse**

## Fréquences d'intermodalité



# En Corse, des projections de maintien de l'usage de la voiture nettement supérieures à la moyenne en cas de hausse du prix du carburant (échelle régionale)

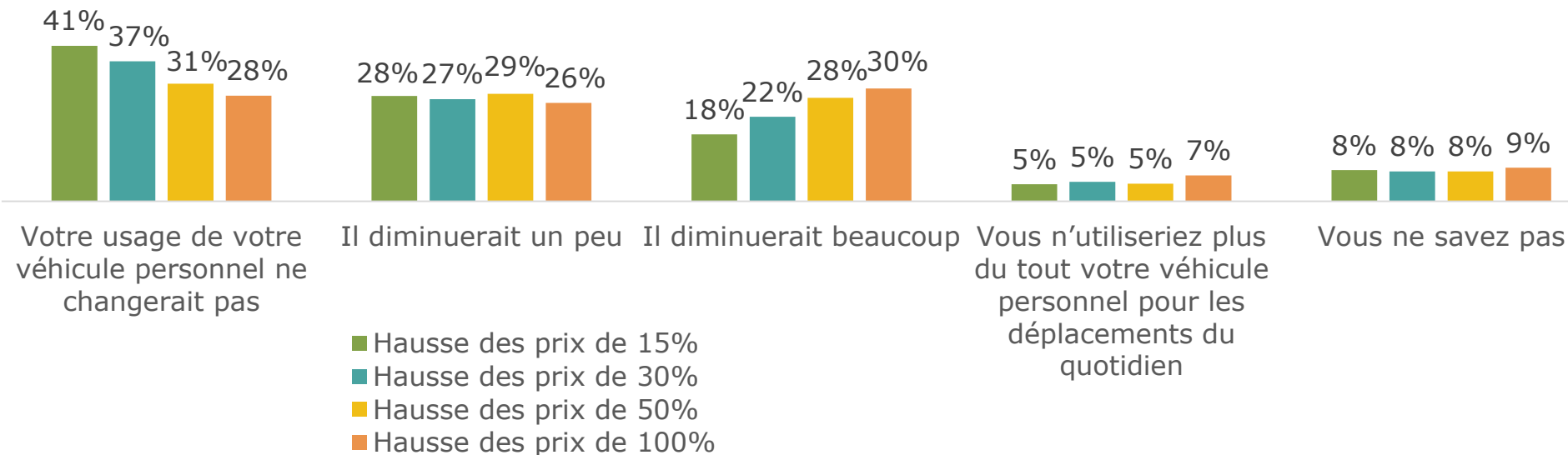
## Scénarii hausse des prix des carburants



# Projections en cas de hausse du prix du carburant (échelle nationale)

Lecture : 41% des usager.e.s de la voiture personnelle ne changeraient pas leur usage suite à une hausse du prix de carburant de 15%.

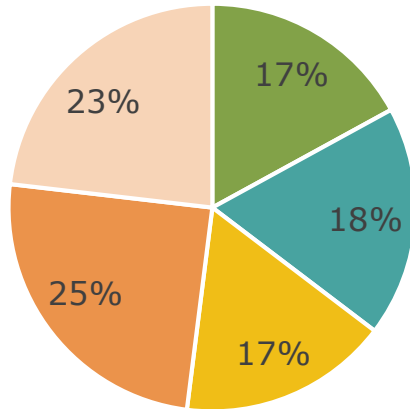
## Quel impact une hausse de ...% du prix du carburant aurait-elle sur l'usage de votre voiture pour les déplacements du quotidien ?



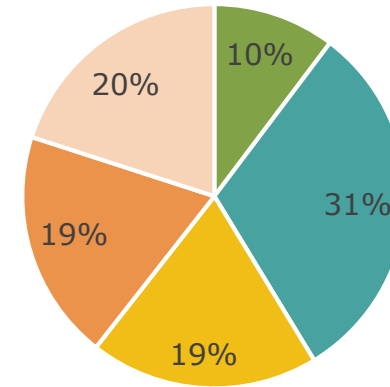
# Des renoncements à la mobilité proches de la moyenne

## Fréquence de renoncements à un déplacement du quotidien

### Corse



### France

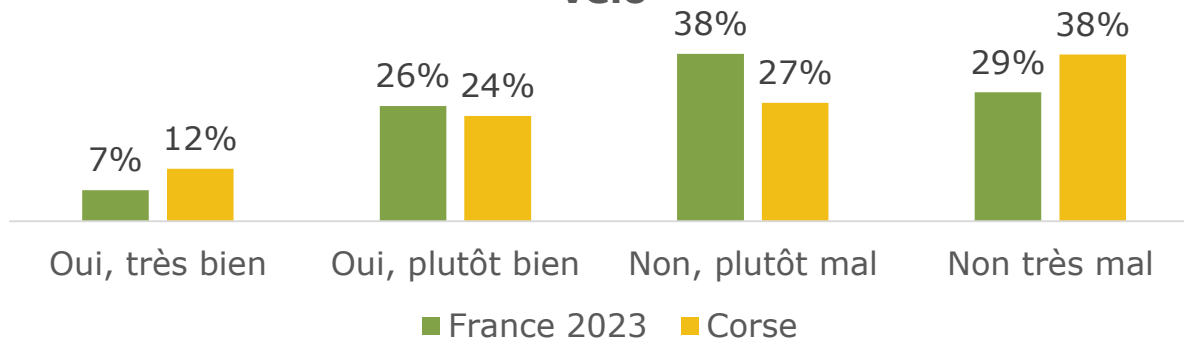


- Une seule fois
- Deux à trois fois
- Quatre à cinq fois
- Plus souvent
- vous ne savez pas

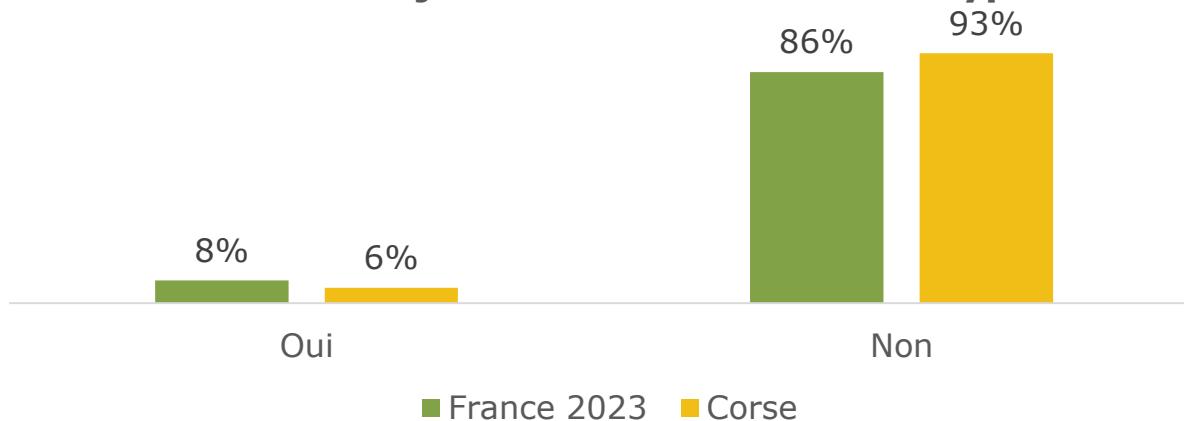


# Une connaissance plus différenciée des aides à la mobilité, et moins d'obtention

## Connaissance des aides financières facilitant le passage à une voiture plus propre ou au vélo

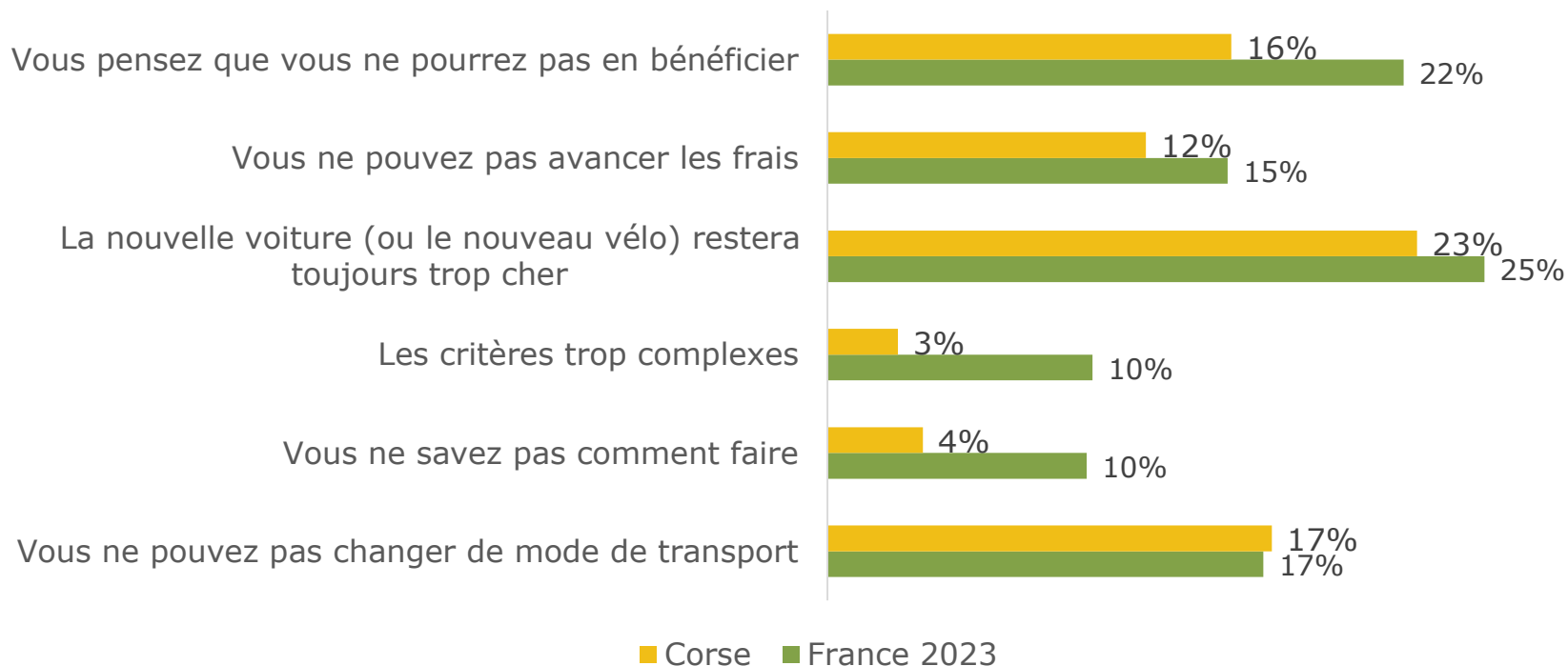


## Avez-vous déjà obtenu une aide de ce type ?



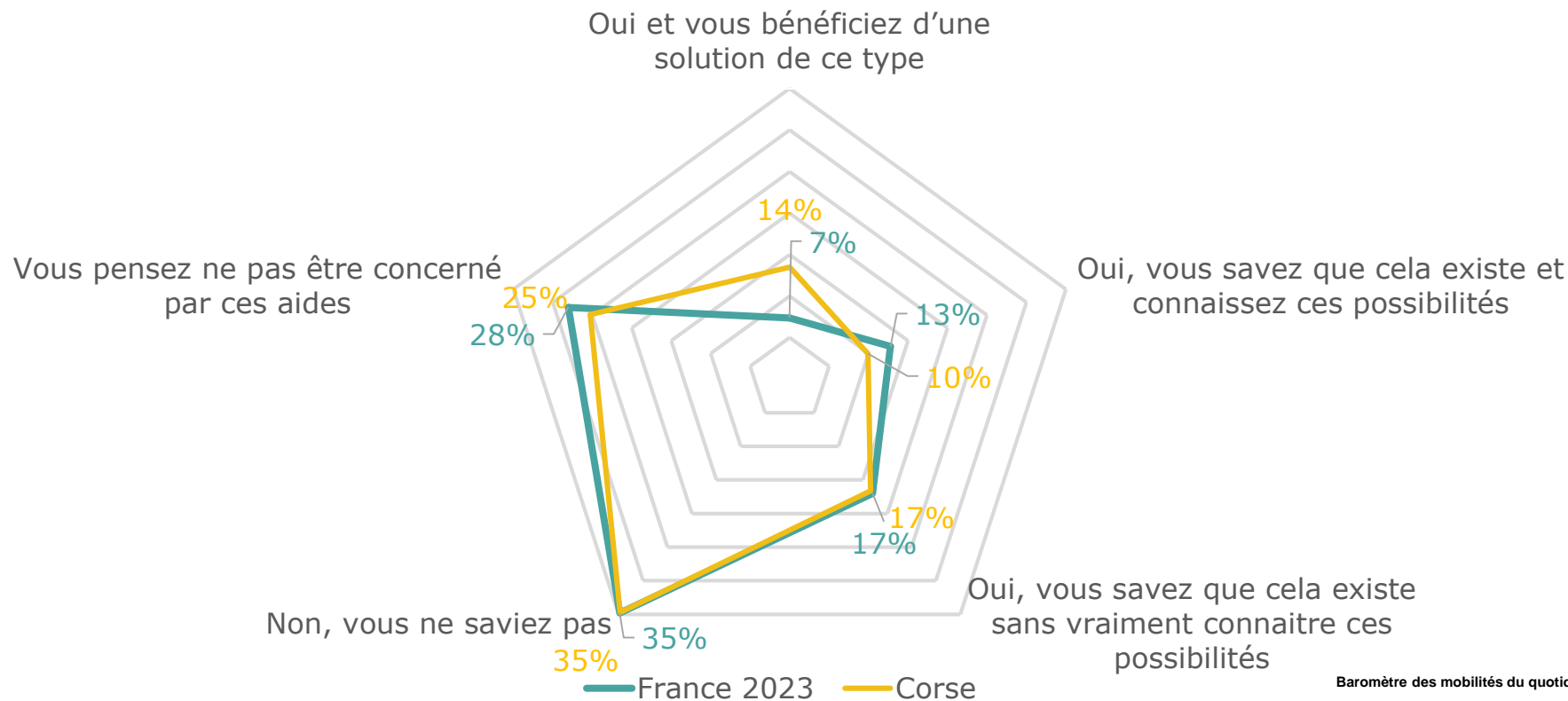
# Connaissance des aides à la mobilité : moins de non-recours observé en Corse

**Pourquoi n'avez-vous pas cherché à obtenir une aide financière facilitant le passage à une voiture plus propre ou à un vélo ?**



# En Corse, les ayants-droits plus nombreux à bénéficier des tarifications dans les transports en commun

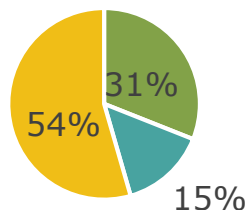
En revenant sur la question des déplacements du quotidien, savez-vous qu'il existe des possibilités de réduction pour vous déplacer en transport collectifs à prix réduit ou gratuitement ?



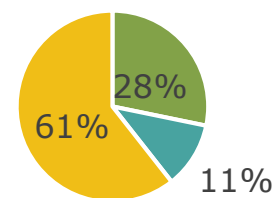
# Mobilité et aléas climatiques : nettement moins de renoncements, plus ponctuels

Lors des 3 dernières années, vous est-il arrivé de changer ponctuellement ou durablement vos pratiques de déplacements du quotidien en raison des aléas climatiques ?

France 2023

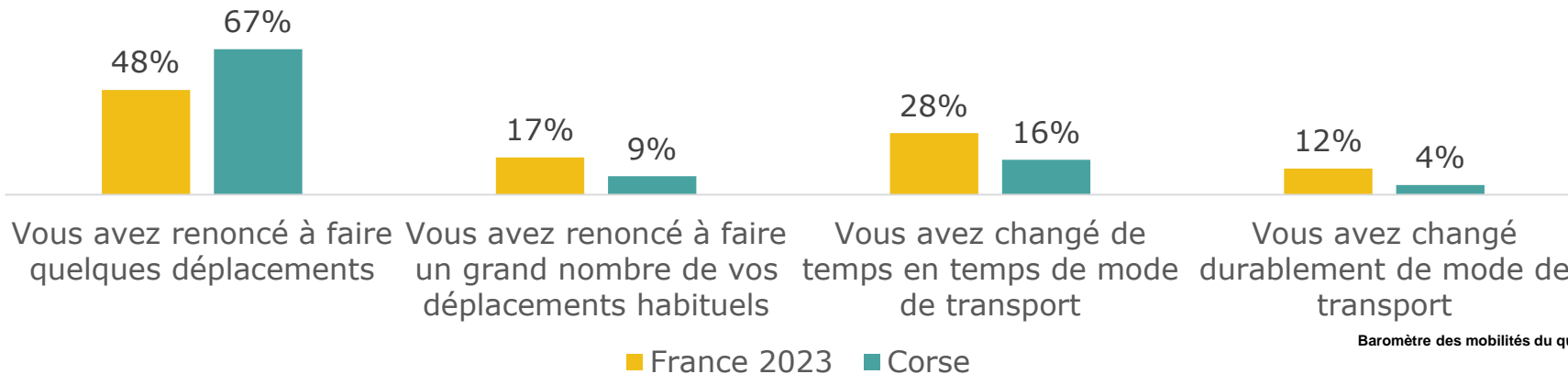


Corse



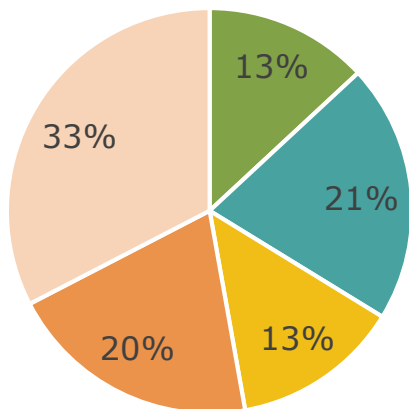
■ Oui, ponctuellement ■ Oui, durablement ■ Non

## Quels ont été ces changements aux aléas climatiques ?



# ZFE : connaissance et projection d'usage

## Impact des ZFE sur la mobilité des automobilistes



- Vous devrez changer de véhicule
- Vous vous déplacerez avec une autre solution de transport
- Vous renoncerez à ce déplacement
- Vous prendrez le risque de circuler sans être en règle
- Vous ne serez pas concerné

72% des habitant.es de Corse ne savent pas ce qu'est une Zone à Faibles Emissions (ZFE).

Près des 2/3 des automobilistes, la mise en place des ZFE signifiera un changement de mobilité, ou de voiture.

